



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w Opolu



PLANY I REALIZACJE MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

Jarnołówek 2019

Piotr Rybczyński Z-ca Dyrektora
Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole



INWESTYCJE ZREALIZOWANE

Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanalem Ulgi)



Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanalem Ulgi)



Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanąłem Ulgi)



Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanąłem Ulgi)



Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanalem Ulgi)



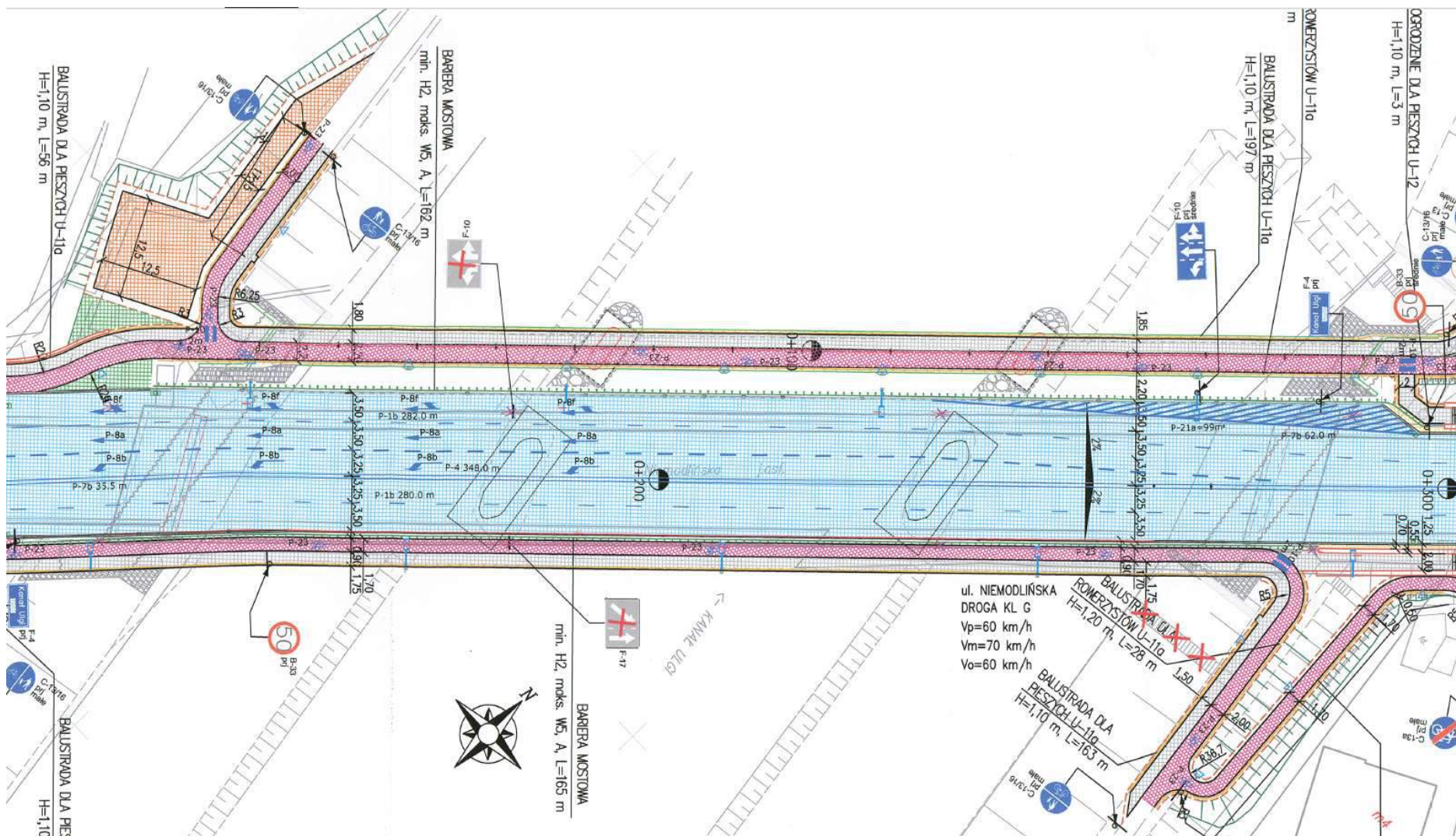
Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanąłem Ulgi)



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Bezpieczny transport w Opolu (most i kładka nad Kanałem Ulgi)

Budowa mostu w ciągu ul. Niemodlińskiej nad Kanałem Ulgi wraz z budową kładki technologicznej z dopuszczeniem ruchu pieszo – rowerowego.

- infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego.
- rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, w tym zapewnienie dróg dostępu do bezpiecznych przystanków (m.in. zatoki autobusowe, bus pasy).

Inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu drogowego w ciągu ulicy Niemodlińskiej nad kanałem Ulgi (obciążenie: klasa B wg normy PN-85/S-10030, długość mostu: 139,6 m, szerokość całkowita 22,5 m tj. 5 pasów ruchu + ciąg pieszo-rowerowy 3,2 m).
- budowę nowej kładki technologicznej wraz z chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową, (długość kładki: 139,6 m, szerokość całkowita 5,0 m).
- przebudowę dróg dojazdowych do obiektów (klasa drogi G, droga jednojezdniowa, czteropasowa 2x2 (z dodatkowym BUS pasem), chodniki po obu stronach ulicy, kategoria ruchu KR5).
- budowę ścieżek rowerowych po obu stronach ulicy (projektowane ścieżki rowerowe i chodniki połączone zostaną z istniejącymi ścieżkami rowerowymi usytuowanymi na obu wałach przeciwpowodziowych kanału Ulgi).
- przebudowę istniejącej kolidującej infrastruktury uzbrojenia terenu wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

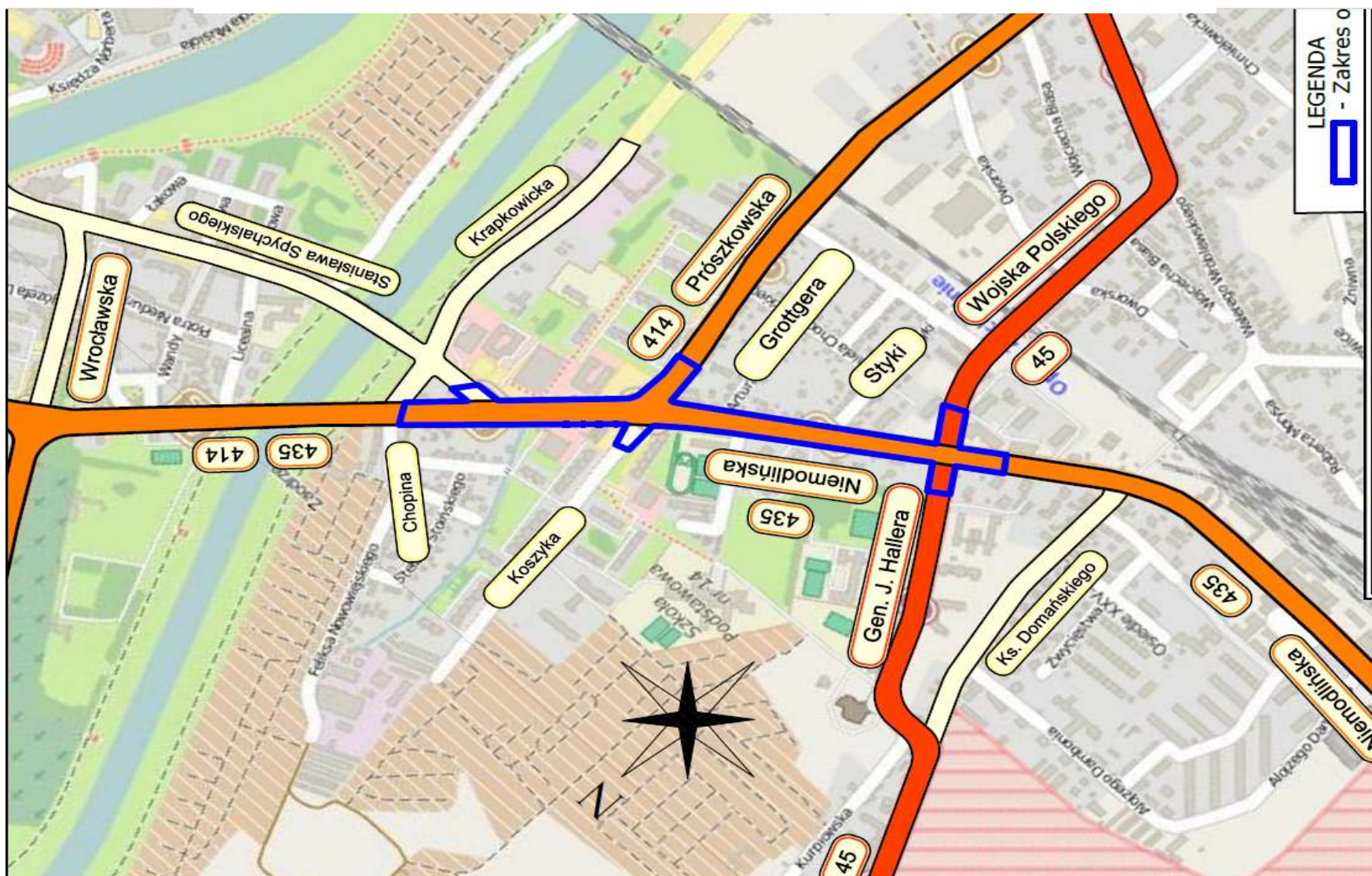
Bezpieczny transport w Opolu (przebudowa ul. Niemodlińskiej)



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Ul. Niemodlińska i Spychalskiego

Bezpieczny transport w Opolu : w zakresie : Rozbudowa ulic Niemodlińskiej i Spychalskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do kanału Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej

Lokalizacja : Opole ul. Niemodlińska w zakresie skrzyżowanie Prószkowska – Chopina do skrzyżowania Wojska Polskiego -Hallera

Zakres prac : roboty drogowe, chodniki, ścieżki rowerowe, oznakowanie poziome i pionowe, sygnalizacja świetlna, roboty branżowe (kanalizacja, roboty elektryczne, teletechniczne, gaz, wodociąg), oświetlenie.

Data zakończenia zadania : 18.06.2018 r.

Okres realizacji : 01.2017 – 06.2018 r.

Ul. Sołtysów

Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I – budowa ciągu pieszo – rowerowego w ciągu ulicy Sołtysów

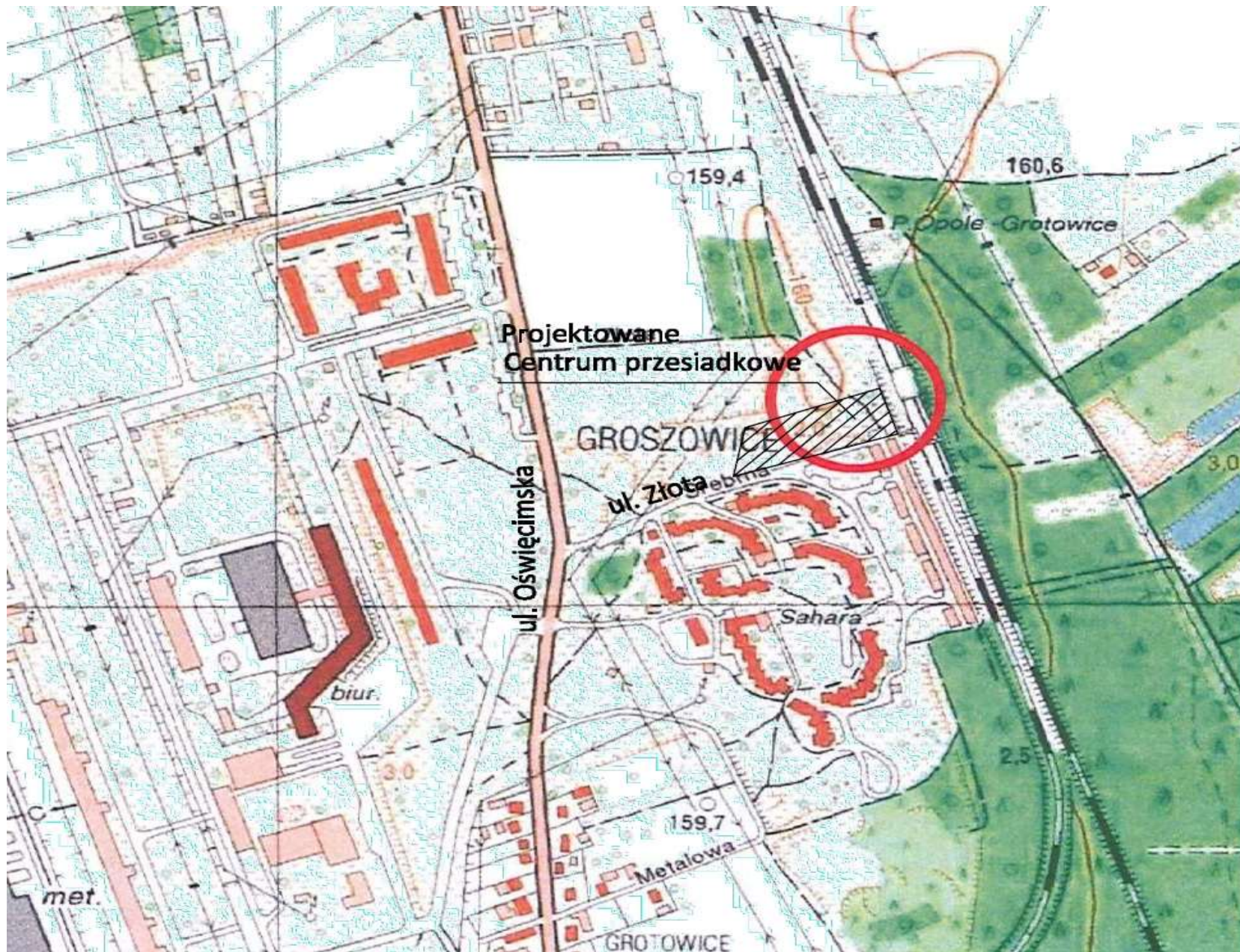
Lokalizacja : Opole ul. Sołtysów

Zakres prac : roboty drogowe, chodniki, ścieżki rowerowe, oznakowanie poziome i pionowe.

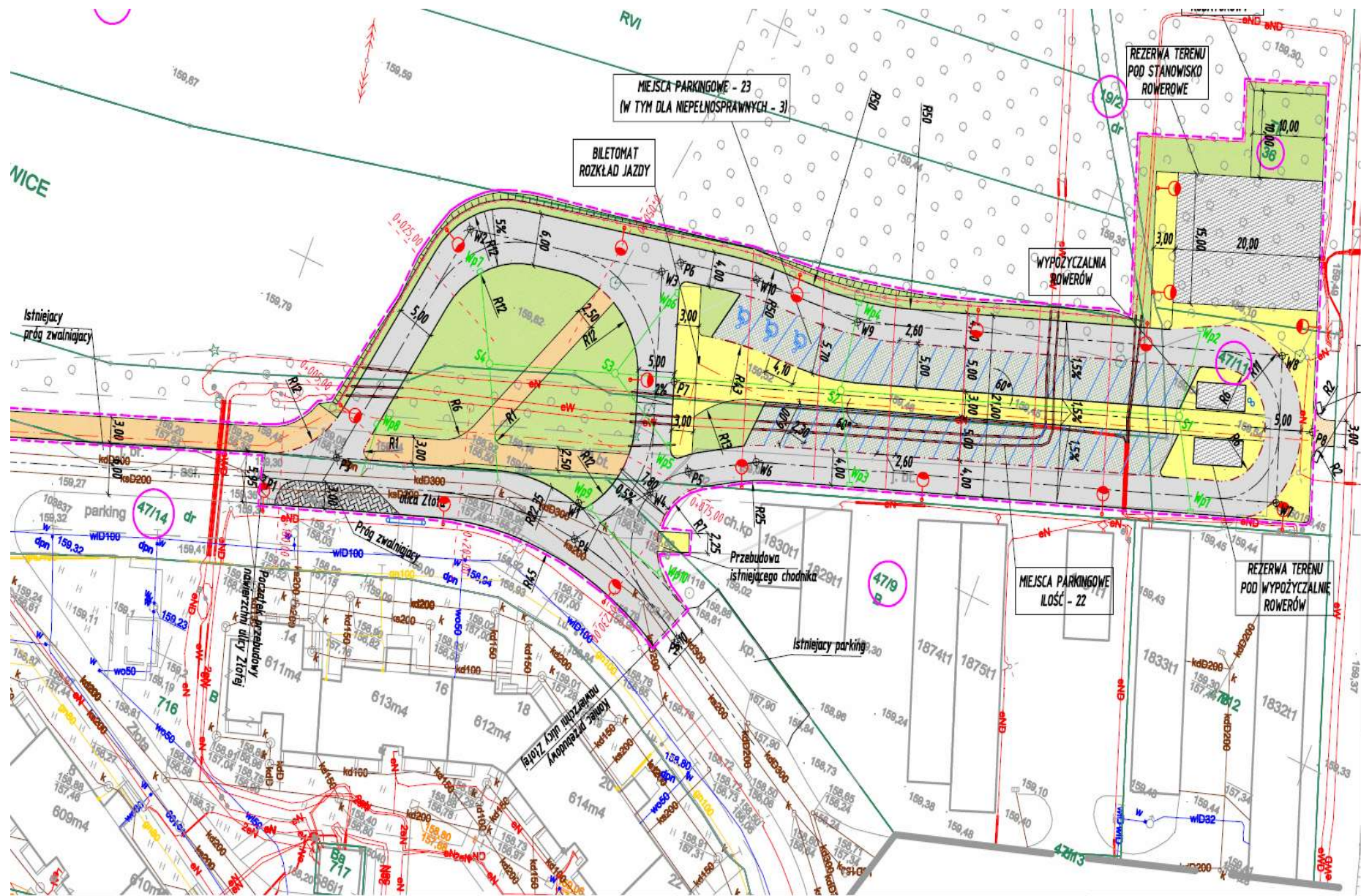
Data zakończenia zadania 29.06.2018 r.

Okres realizacji : 03.2018 – 06.2018 r.

Opole Grotowice



Opole Grotowice



Ul. Złota

- Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I – budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole – Grotowice
- Zakres prac : roboty drogowe, chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca parkingowe, oznakowanie poziome i pionowe, roboty branżowe (kanalizacja, roboty elektryczne).
- Data zakończenia zadania 30.05.2018 r.
- Okres realizacji : 02.2018 – 05.2018 r.



Opole Grotowice



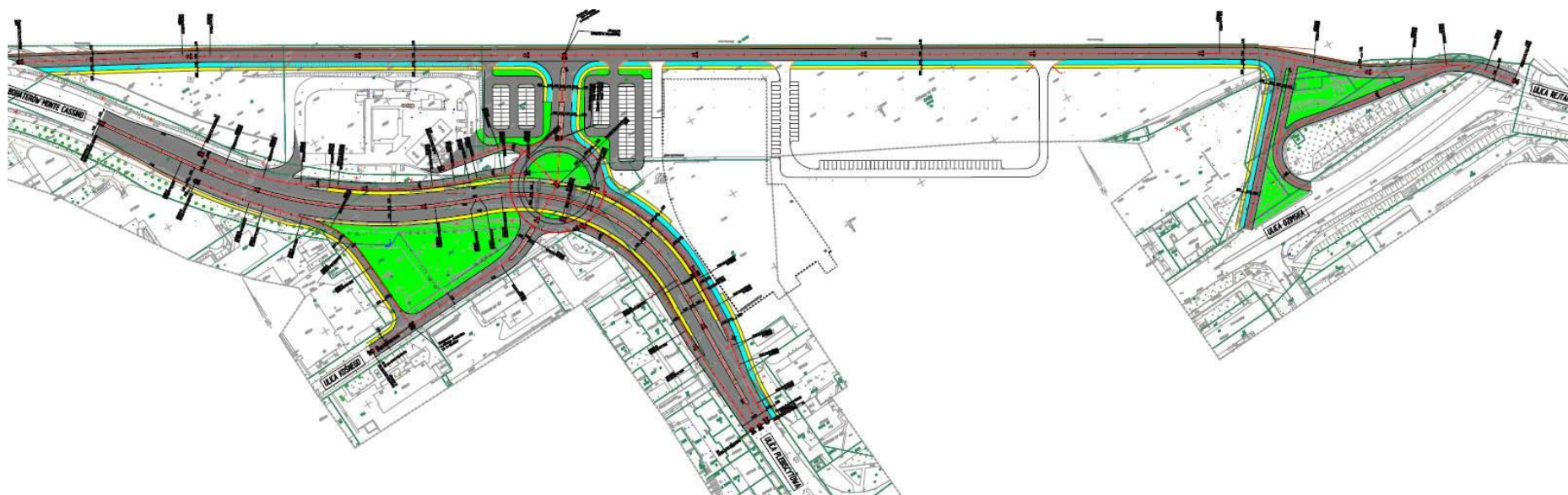
Opole Grotowice



Opole Grotowice



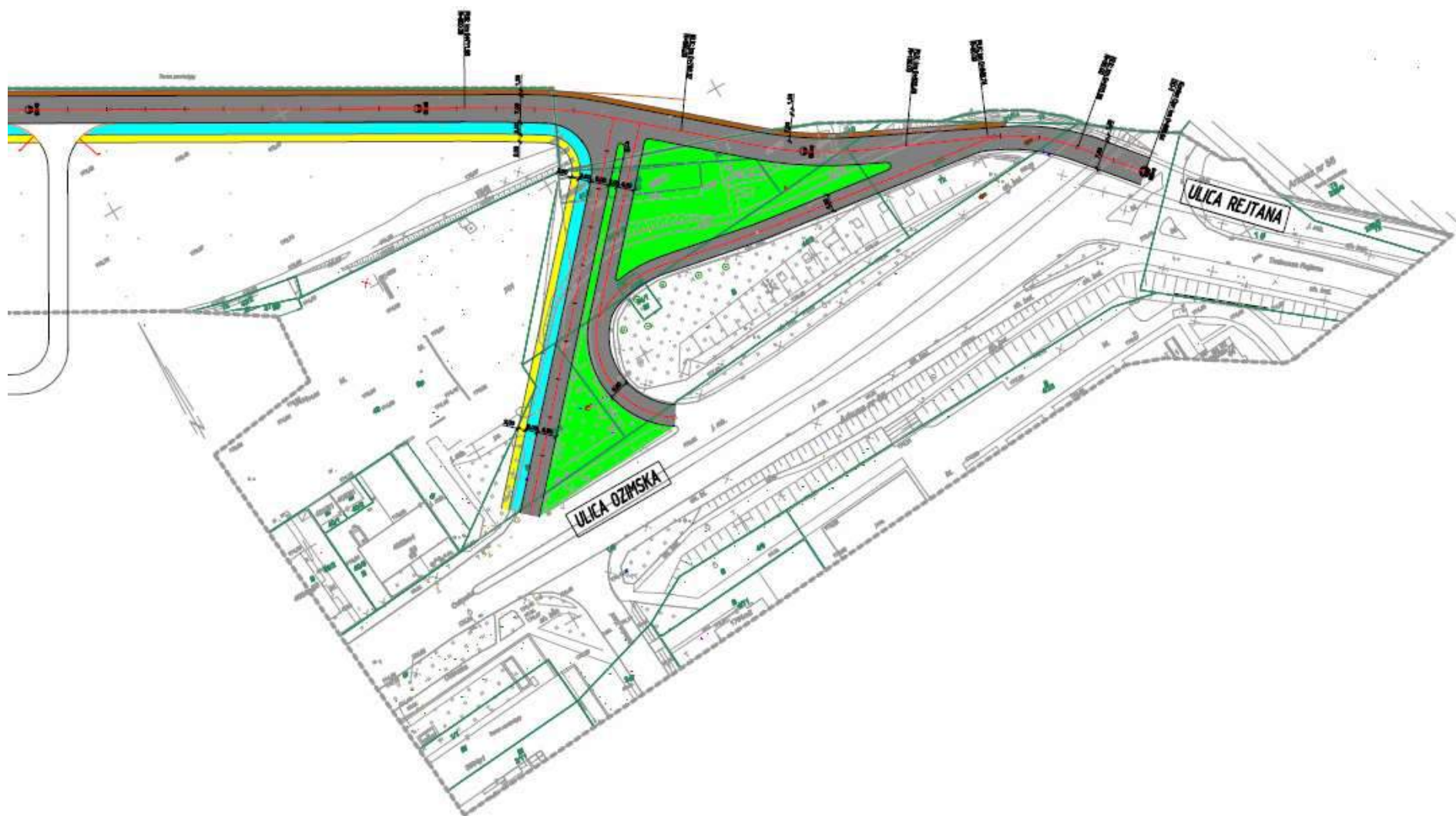
Centrum Usług Publicznych



Centrum Usług Publicznych



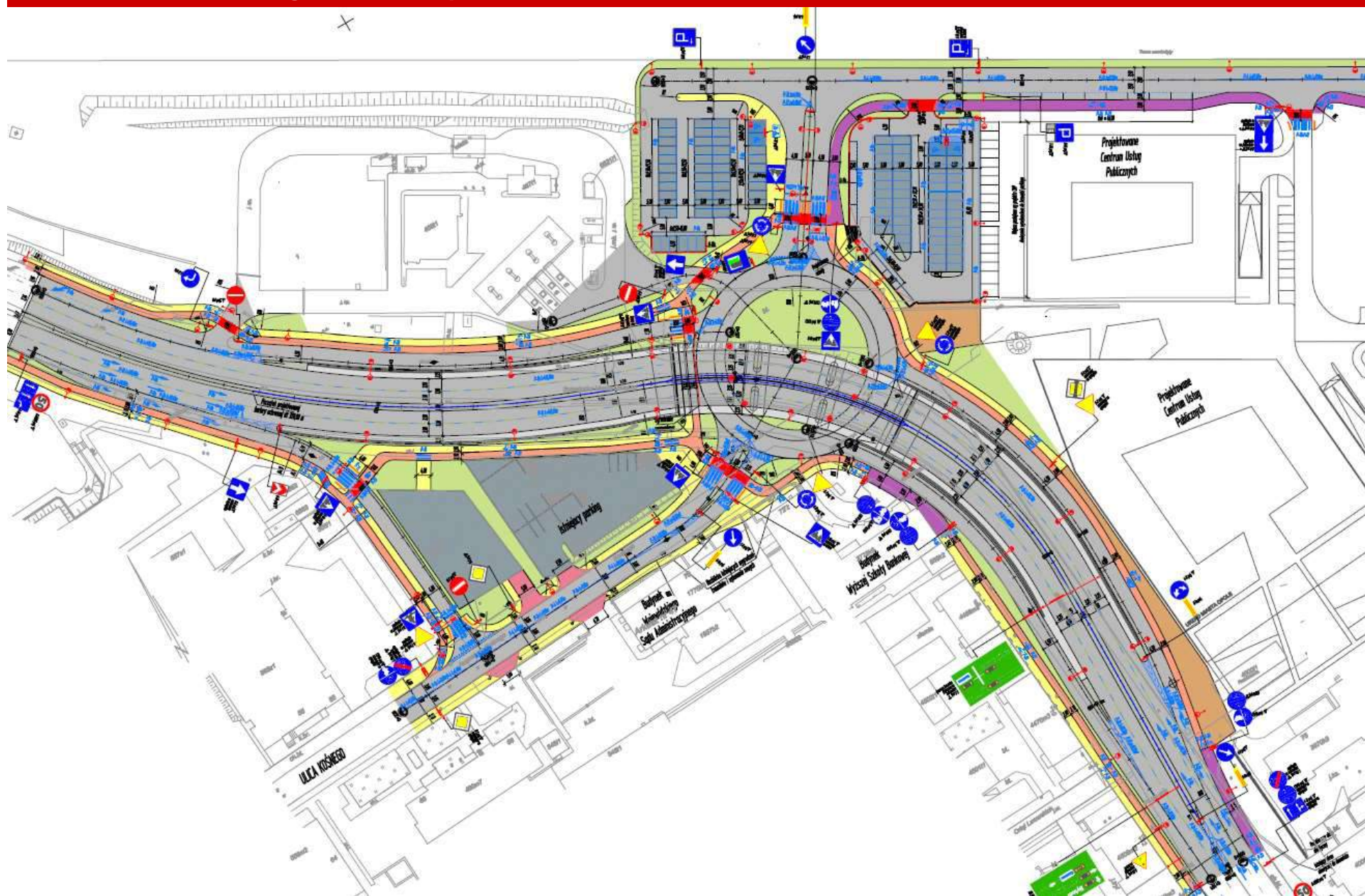
Centrum Usług Publicznych



Centrum Usług Publicznych



Centrum Usług Publicznych



ul. Niemodlińska (Żerkowice)

Rozbudowa DW 435 w Opolu od km 13+947 do km 15+599

Lokalizacja : Opole ul. Niemodlińska (dzielnica Żerkowice w kierunku Mechnic)

Zakres prac : roboty drogowe, chodniki, ścieżki rowerowe, oznakowanie poziome i pionowe, roboty branżowe (kanalizacja, roboty elektryczne, wodociąg), oświetlenie.

Data zakończenia zadania : październik 2018r.

Okres realizacji : 04.2018 r. – 10.2018 r.



Budowa sygnalizacji świetlnej skrzyżowanie ul. Sosnkowskiego i Szarych Szeregów

Rozbudowa DW 435 w Opolu od km 13+947 do km 15+599

Lokalizacja : Opole ul. Niemodlińska (dzielnica Żerkowice w kierunku Mechnic)

Zakres prac : roboty drogowe, chodniki, ścieżki rowerowe, oznakowanie poziome i pionowe, roboty branżowe (kanalizacja, roboty elektryczne, wodociąg), oświetlenie.

Data zakończenia zadania : październik 2018r.

Okres realizacji : 04.2018 r. – 10.2018 r.



Przebudowa chodnika przy ul. Alojzego Dambonia

Lokalizacja : Opole – ul. Dambonia

Zakres prac : budowa chodnika

Data zakończenia zadania 19.10.2018 r.

Okres realizacji : 07.2018 – 09.2018

Uzbrojenie terenu w rejonie ulic Plebiscytowej i Ozimskiej w zakresie budowy drogi gminnej

Lokalizacja : Opole – ul. Plebiscytowa – rejon stacji BP

Zakres prac : roboty drogowe, chodniki, parkingi, oznakowanie poziome i pionowe, roboty branżowe (kanalizacja, roboty elektryczne), oświetlenie.

Data zakończenia zadania 31.10.2018 r.

Okres realizacji : 07.2018 – 11.2018 r.

Przebudowa ul. Prószkowskiej w Opolu od km 11+442 do km 12+429

Lokalizacja : Opole – ul. Prószkowska – dz. Winów

Zakres prac : roboty drogowe, oznakowanie poziome i pionowe, zjazdy.

Data zakończenia zadania 17.11.2018 r.

Okres realizacji : 07.2018 – listopad 2018 r.

ul. Prószkowska



Działania podejmowane na rzecz osób niepełnosprawnych





Przebudowa drogi w zakresie budowy przejścia dla pieszych przez ul. Witosa przy WCM. Rozwój infrastruktury rowerowej w Opolu – (zakres ulica Niemodlińska na odc. 500 m) – zakończenie prac grudzień 2018 r.

Budowa układu ciągów pieszych na terenie WSSE Północna - zakończenie prac grudzień 2018 r.

Przedmiotem zamówienia była budowa układu ciągów pieszych na terenie WSSE Opole Północna. Wykonano następujące roboty budowlane: budowa przejścia dla pieszych na ul. Partyzanckiej przed skrzyżowaniem z ul. Północną, budowa chodnika szerokości 2,00m po stronie zachodniej ul. Partyzanckiej na odcinku od przystanku autobusowego do istniejącego przejścia dla pieszych na wlocie ul. Północnej Bis do ul. Partyzanckiej, budowa ścieżki pieszo-rowerowej po stronie północnej ul. Północnej Bis, oznakowanie poziome i pionowe, budowa oświetlenia drogowego w rejonie projektowanych przejść dla pieszych.

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Dambonia i Niemodlińskiej (przy pętli autobusowej) - zakończenie prac grudzień 2018 r.

Budowa chodnika przy ulicy Oświęcimskiej w Opolu - zakończenie prac grudzień 2018 r.

Ciągi pieszo - rowerowe wykonane w 2018 roku

1. Ciąg pieszo – rowerowy ul. Sołtysów w ramach zadania „Niska emisja” – DG 103503 – dł. 0,3 km
2. Centrum Przesiadkowe Grotowice – dł. 0.2 km
3. Most na ul. Niemodlińskie – DW 414 – dł. 0,6 km w ramach zadania „Bezpieczny transport”
4. W ramach zadania „Bezpieczny Transport” ul. Niemodlińska – DW 414 – dł. 2,5 km

Obniżenia krawężników wykonane w 2018 roku

Ul. Korneckiego, ul. Katowicka (Szpital), ul. Cieszyńska przy Bielaskiej, ul. Tysiąclecia
Perony autobusowe na ul. Mikołajczyka i ul. Żytniej

Montaż sygnalizacji

ul. Niemodlińskiej (5 sygnalizacji), ul. Sosnkowskiego – Szarych Szeregów

Ustawienie piktogramów

Sławice, ul. Centralna w Chmielowicach, Borki



Ciągi pieszo - rowerowe wykonane w 2018 roku

1. Ciąg pieszo – rowerowy ul. Sołtysów w ramach zadania „Niska emisja” – DG 103503 – dł. 0,3 km
2. Centrum Przesiadkowe Grotowice – dł. 0.2 km
3. Most na ul. Niemodlińskie – DW 414 – dł. 0,6 km w ramach zadania „Bezpieczny transport”
4. W ramach zadania „Bezpieczny Transport” ul. Niemodlińska – DW 414 – dł. 2,5 km

Obniżenie krawężników wykonane w 2018 roku

Ul. Korneckiego, ul. Katowicka (Szpital), ul. Cieszyńska przy Bielaskiej, ul. Tysiąclecia
Perony autobusowe na ul. Mikołajczyka i ul. Żytniej

Montaż sygnalizacji

ul. Niemodlińskiej (5 sygnalizacji), ul. Sosnkowskiego – Szarych Szeregów

Ustawienie piktogramów

Sławice, ul. Centralna w Chmielowicach, Borki

Prace remontowe na drogach miasta Opola

ul. Tysiąclecia (od Grudzikkiej do ul. Jesiennej), ul. Konwalii,
ul. Rodziewiczówny (od Fabrycznej do Skromnej),
ul. Pomarańczowa (od Karminowej do Różowej), ul. Kredytowa, ul. Gwarków,
ul. Zamiejska - Kokota 9 (od Domańskiego do Jopa), ul. Dmowskiego,
ul. Grzonki, ul. Kurpierza, ul. Brynickiej,
wzmocnienie konstrukcji ul. Promienna, wzmocnienie pobocza ul. Śliczna,
ul. Partyzancka – obw. Północna, ul. Budowlanych, ul. Niemodlińska,
ul. Ozimska, ul. Luboszycka, ul. Przybyszewskiego, ul. Arki Bożka,
ul. Czarnowąska, ul. Mikołaja, ul. Wyspiańskiego, ul. Cybisa, ul. Rydla,
ul. Strzelecka, ul. Cybisa, ul. Sadowa,
wyrównanie i utwardzenie drogi przy ul. Pastelowej, ul. Niezapominajek
remont ul. Barwnej oraz wykonane zostały remonty częściowe usuwające
zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych

Prace remontowe na chodnikach miasta Opola

ul. Niemodlińska, ul. Budowlanych, ul. Rudzkiego, ul. Józefa, ul. Kominka, ul. Korneckiego, ul. Wróblewskiego, ul. Dambonia (pętla), ul. Ludowa, ul. Kokota, ul. Szczecińska, ul. Pomarańczowa, ul. Beżowa, ul. Tysiąclecia, ul. Prudnicka, ul. Grudzicka oraz wykonane zostały remonty cząstkowe usuwające zagrożenia dla bezpieczeństwa pieszych

Wiaty przystankowe

W roku 2018 postawionych zostało 26 nowych wiat przystankowych





TRWAJĄCE INWESTYCJE

Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Inwestycję budowy obwodnicy Piastowskiej zlokalizowano w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta Opolą. Stanowić ona będzie nowy ślad przebiegu w mieście drogi krajowej nr 45, na odcinku od węzła Niemodlińska do połączenia z obwodnicą północną (DK46/DK94/ ul. Powstańców Warszawskich).

Główne przyczyny realizacji projektu:

- konieczność dostosowania rozwiązań drogowych do generowanych potrzeb mieszkańców i innych użytkowników dróg,
- potrzeba poprawy przepustowości systemu transportowego w Opolu,
- konieczność poprawy bezpieczeństwa w mieście, zwłaszcza w obrębie centrum.

Cel inwestycji:

- Odciążenie korytarza drogi krajowej nr 45 dla ograniczenia ponadnormatywnych oddziaływań występujących na ulicach Domańskiego i Partyzanckiej w Opolu.
- Umożliwienie wjazdu i wyjazdu z miasta w kierunku Południowym oraz Północnym z pominięciem centrum przyczyni się do zmniejszenia ruchu i uciążliwości na istniejących ulicach miasta oraz ułatwi ruch tranzytowy w mieście.
- Budowa drogi zapewni także lepsze warunki dojazdu do obszarów przemysłowych i handlowych w zachodniej części miasta, a przez projektowane węzły wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych, poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg i otworzy możliwość wykorzystania terenów przyległych na potrzeby rozwoju miasta.

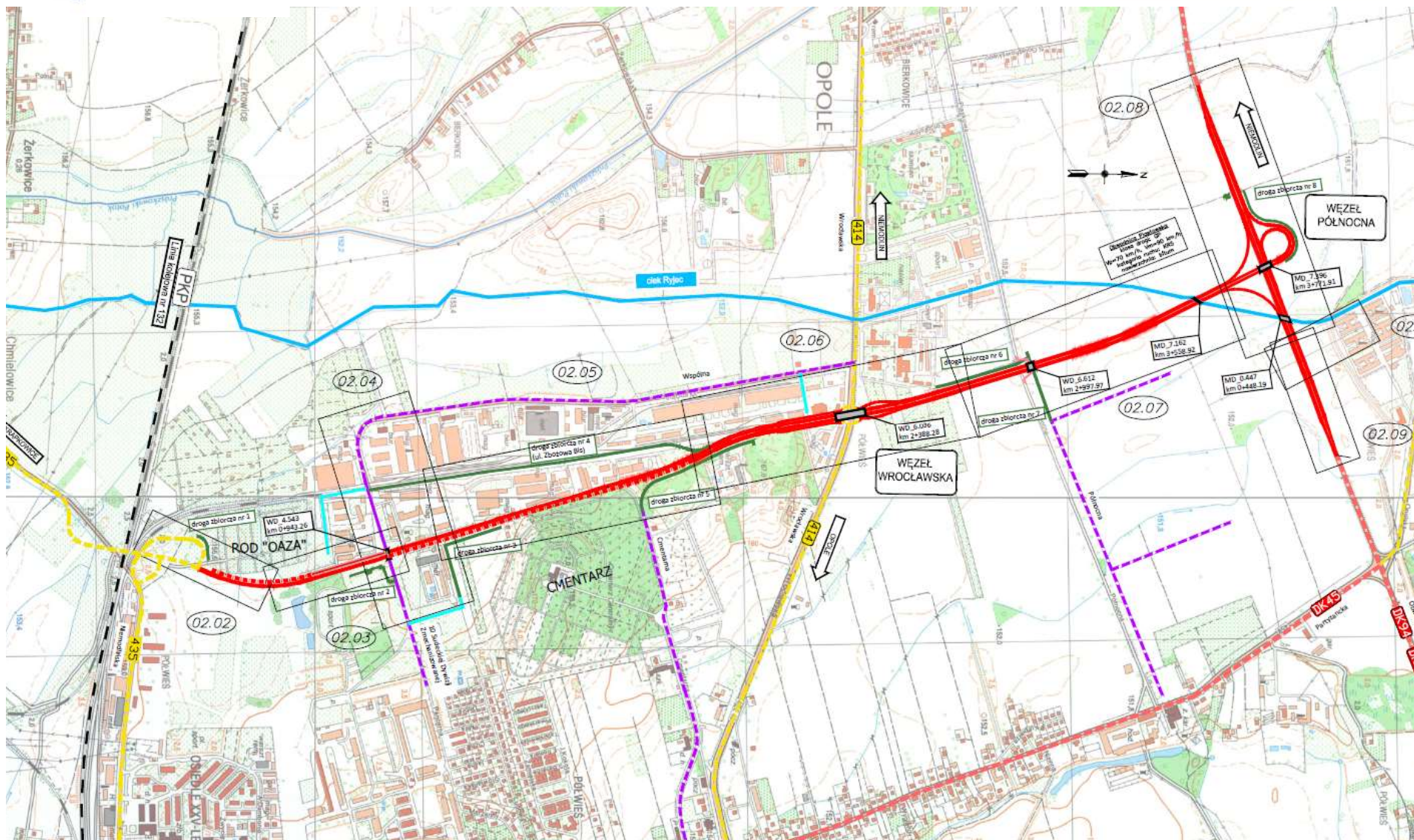
Oczekiwane rezultaty i efekty realizacji projektu:

- Do rezultatów bezpośrednich kwantyfikowalnych projektu zaliczono:
- wybudowanie ~ 3,49 km obwodnicy Opolą (ciągu głównego),
- oszczędności w kosztach : eksploatacji pojazdów, czasu użytkowników infrastruktury, wypadków drogowych i ofiar, zanieczyszczenia powietrza, zmian klimatu, hałasu

Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



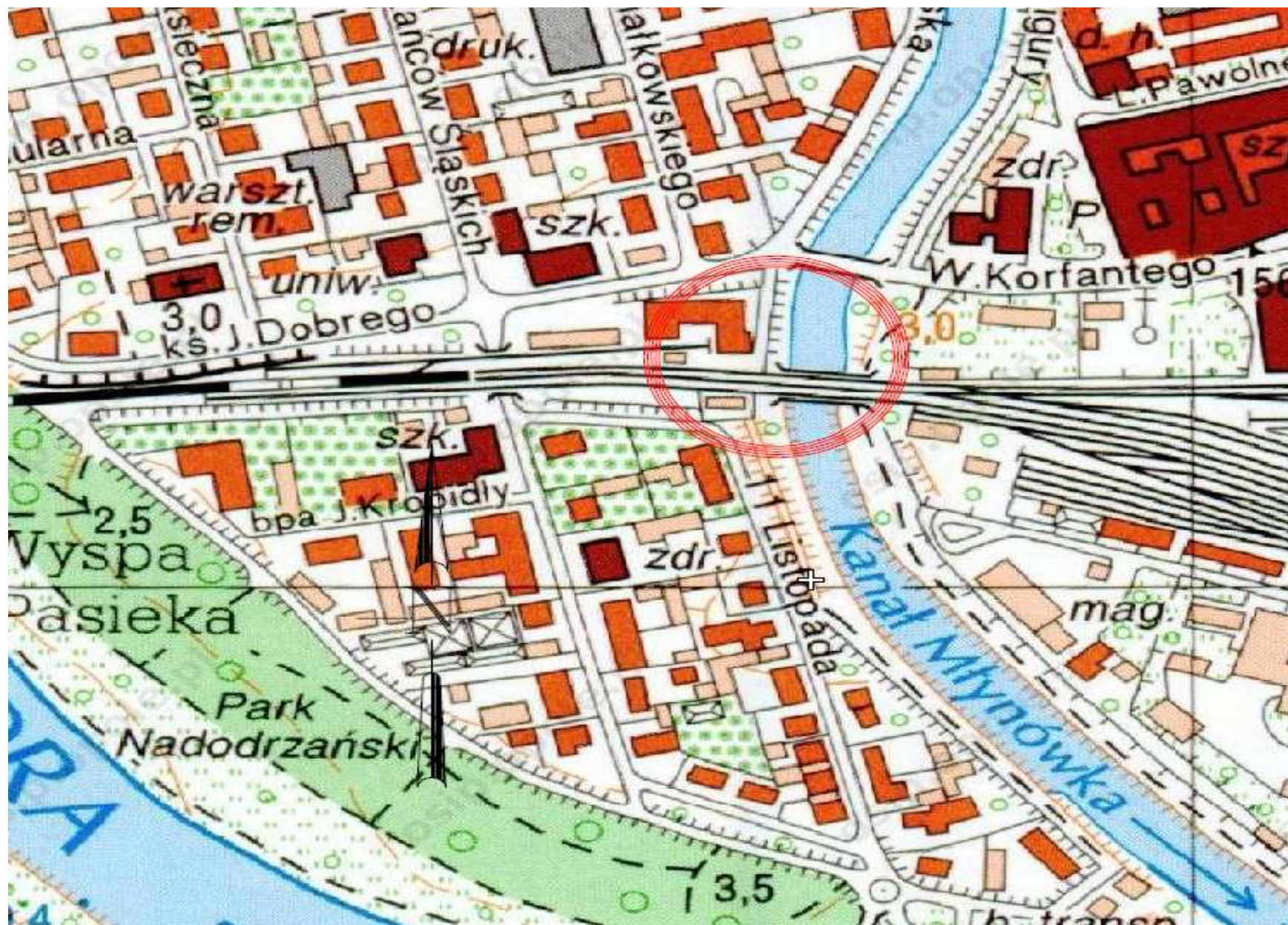
Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap II



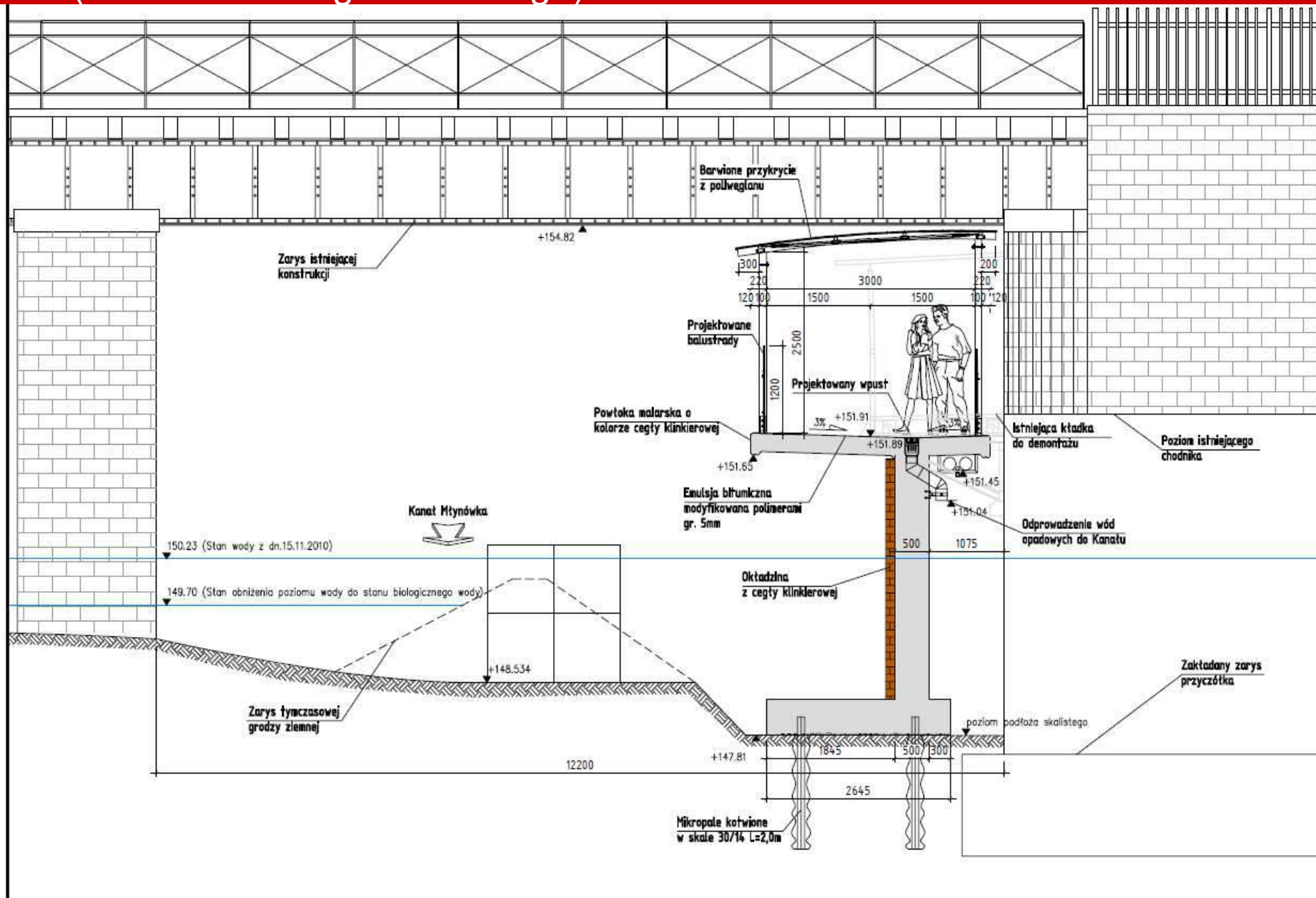


INWESTYCJE W PRZYGOTOWANIU

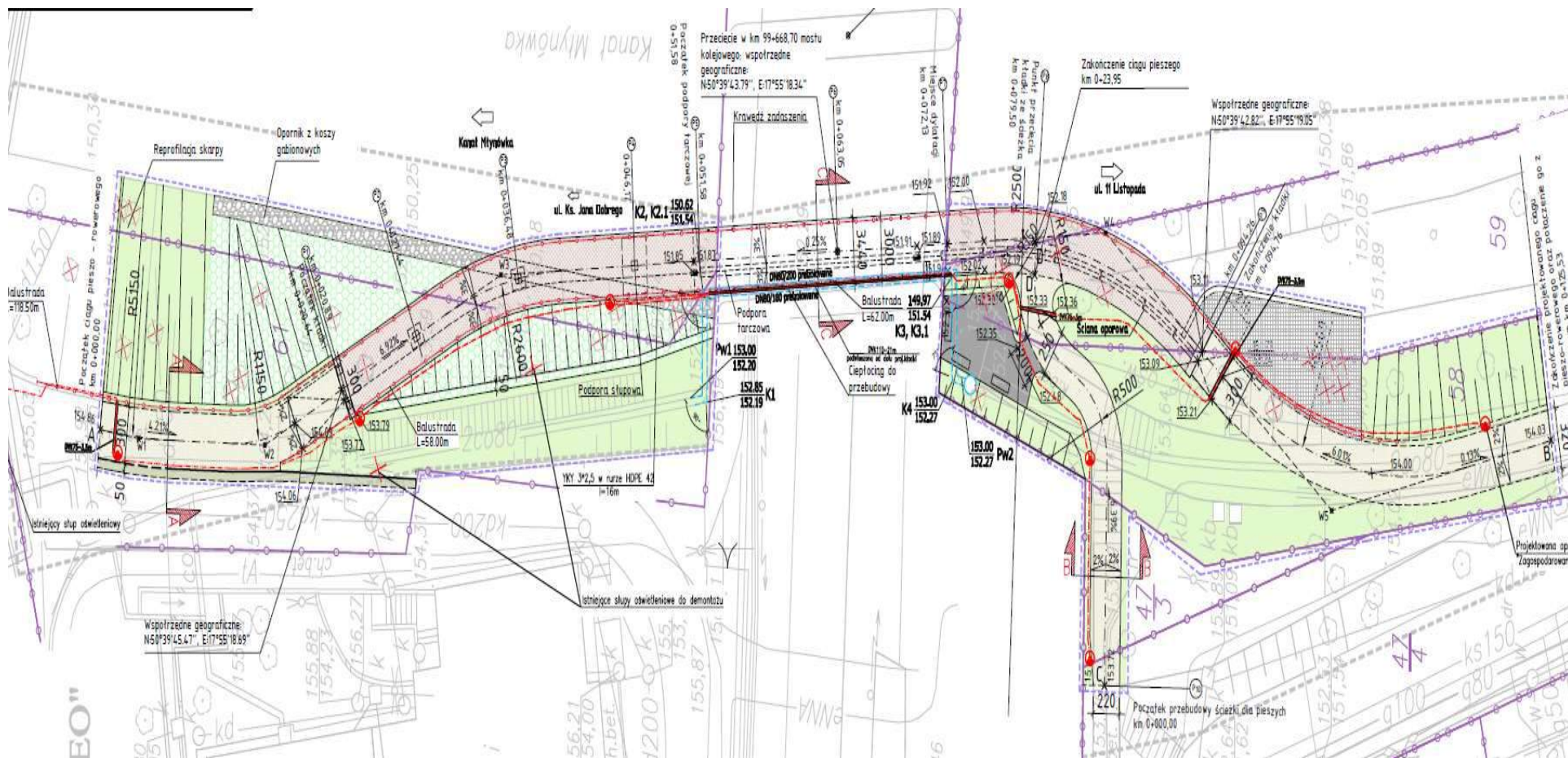
Kładka pod mostem Kolejowym nad młynówką
(ul. Jana Dobrego/Korfantego)



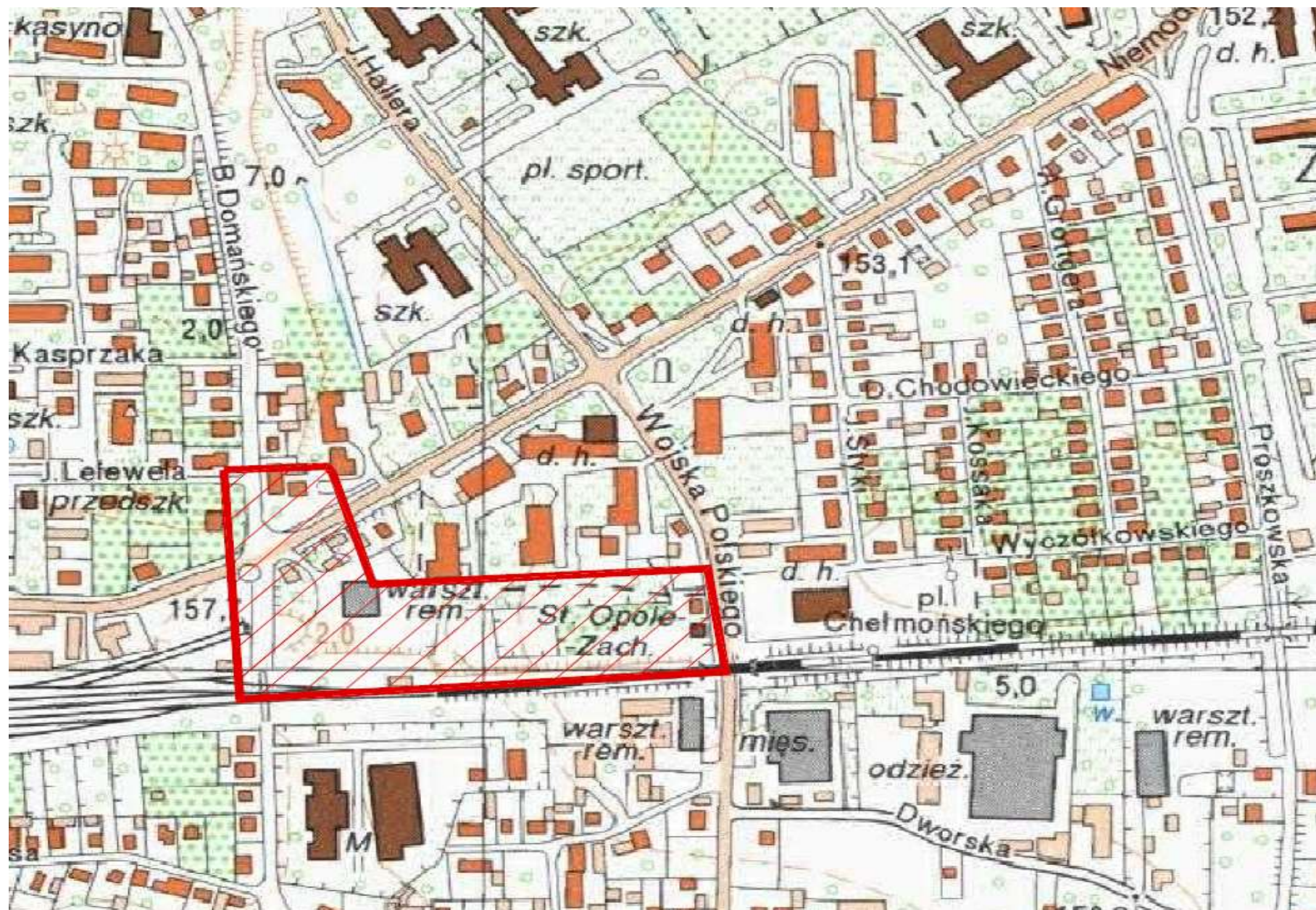
Kładka pod mostem Kolejowym nad młynówką (ul. Jana Dobrego/Korfantego)



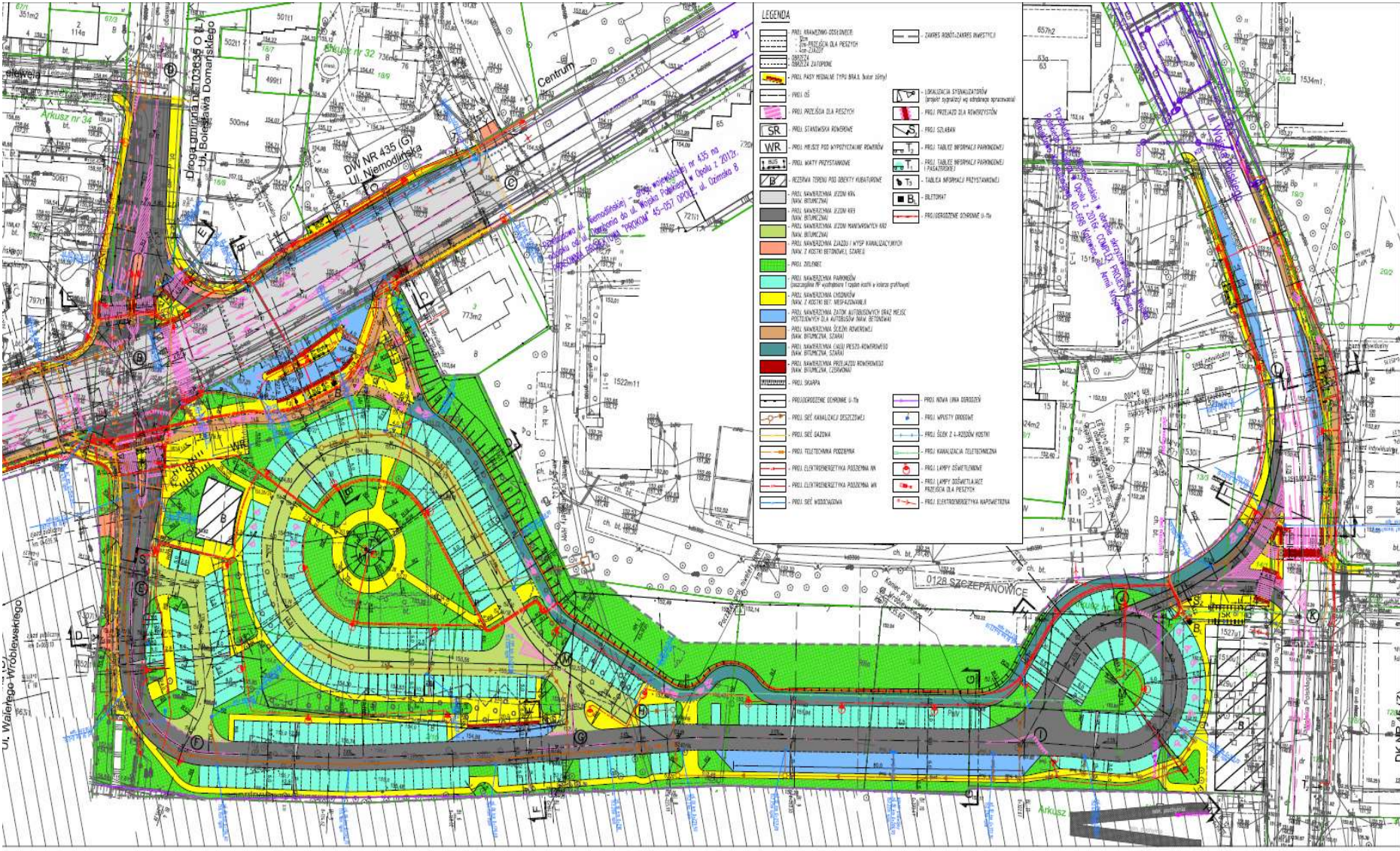
Kładka pod mostem Kolejowym nad młynówką (ul. Jana Dobrego/Korfantego)



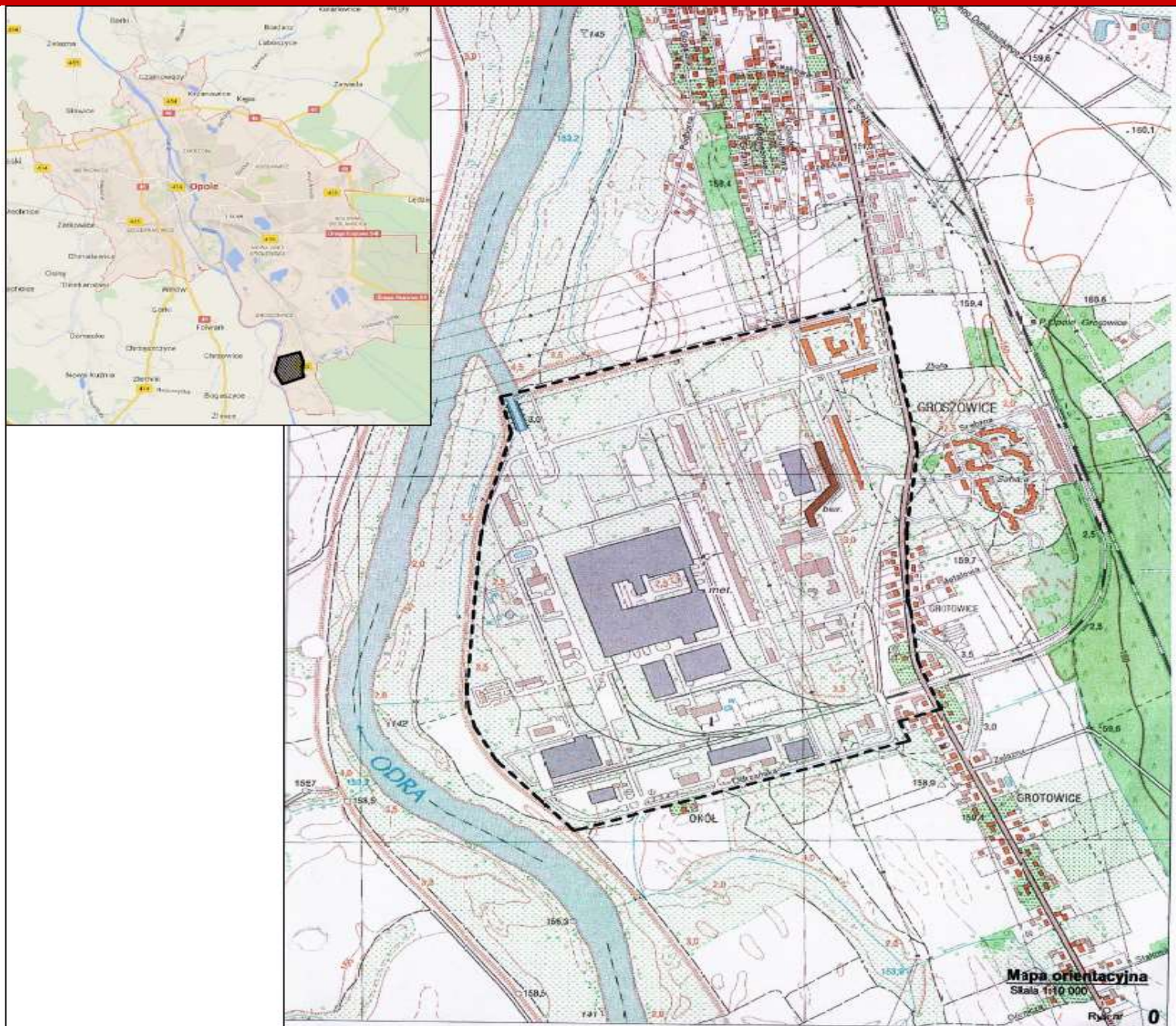
Opole Zachodnie



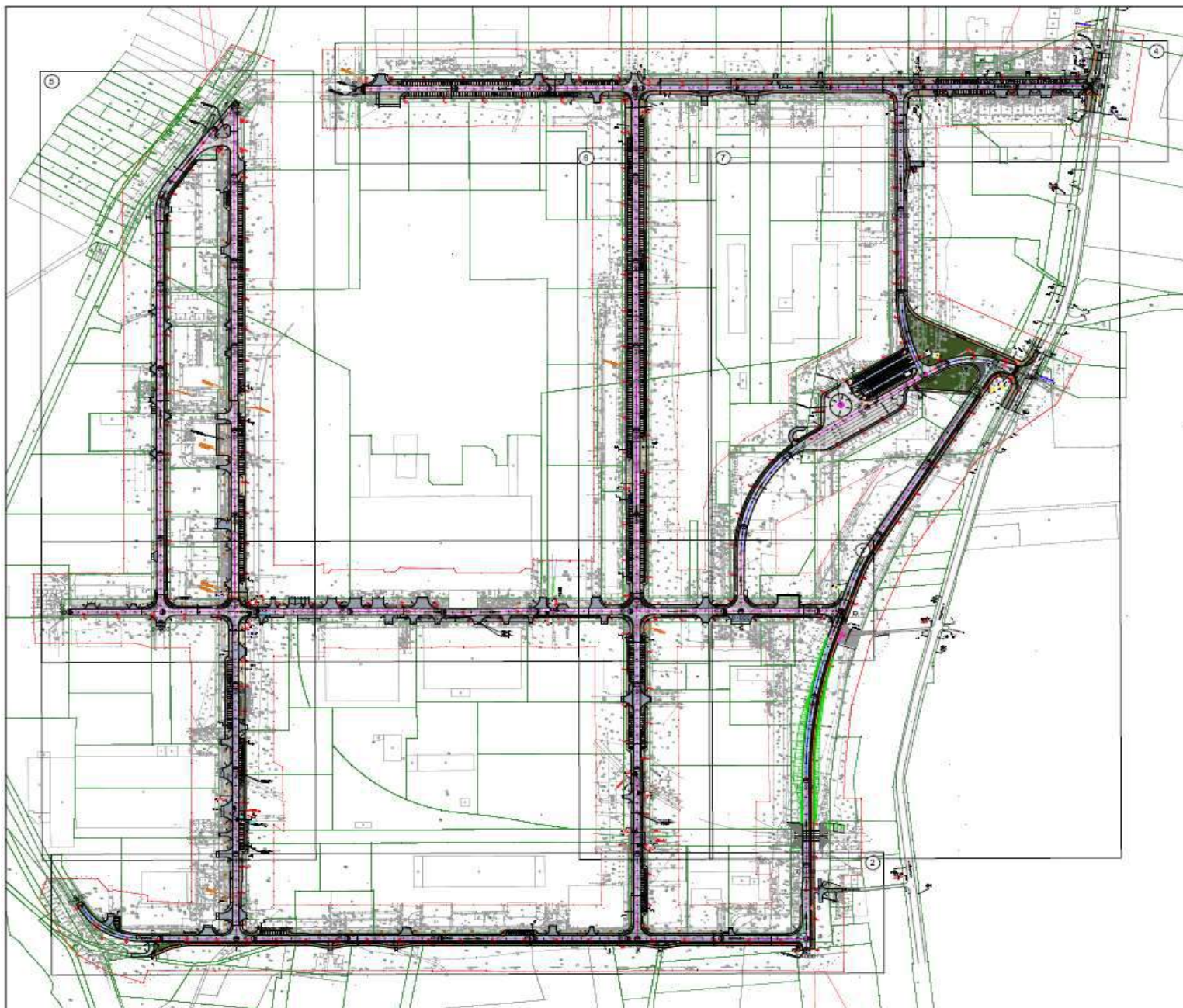
Opole Zachodnie



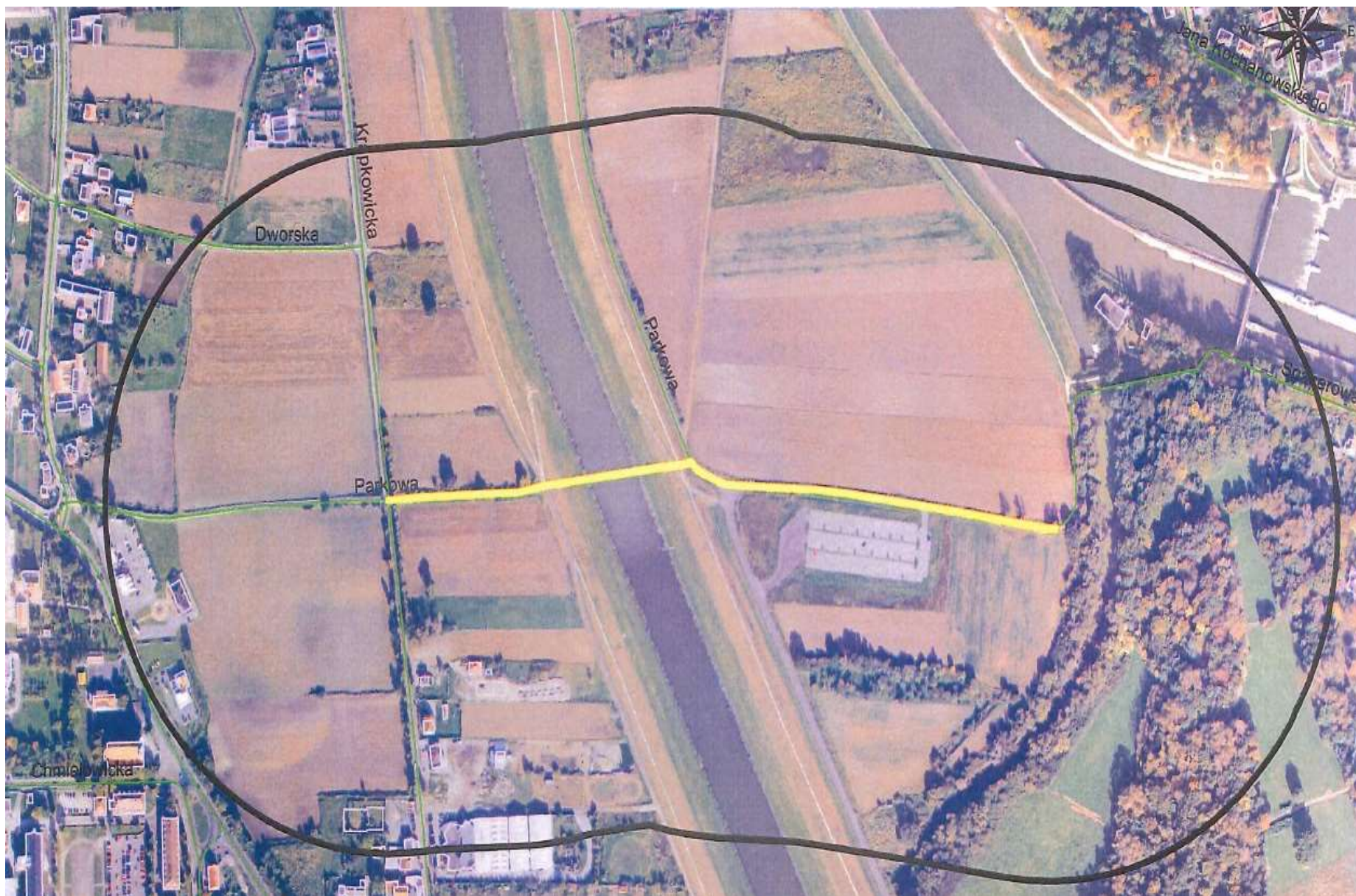
Opole Zachodnie



Opole Zachodnie



Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi



Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi



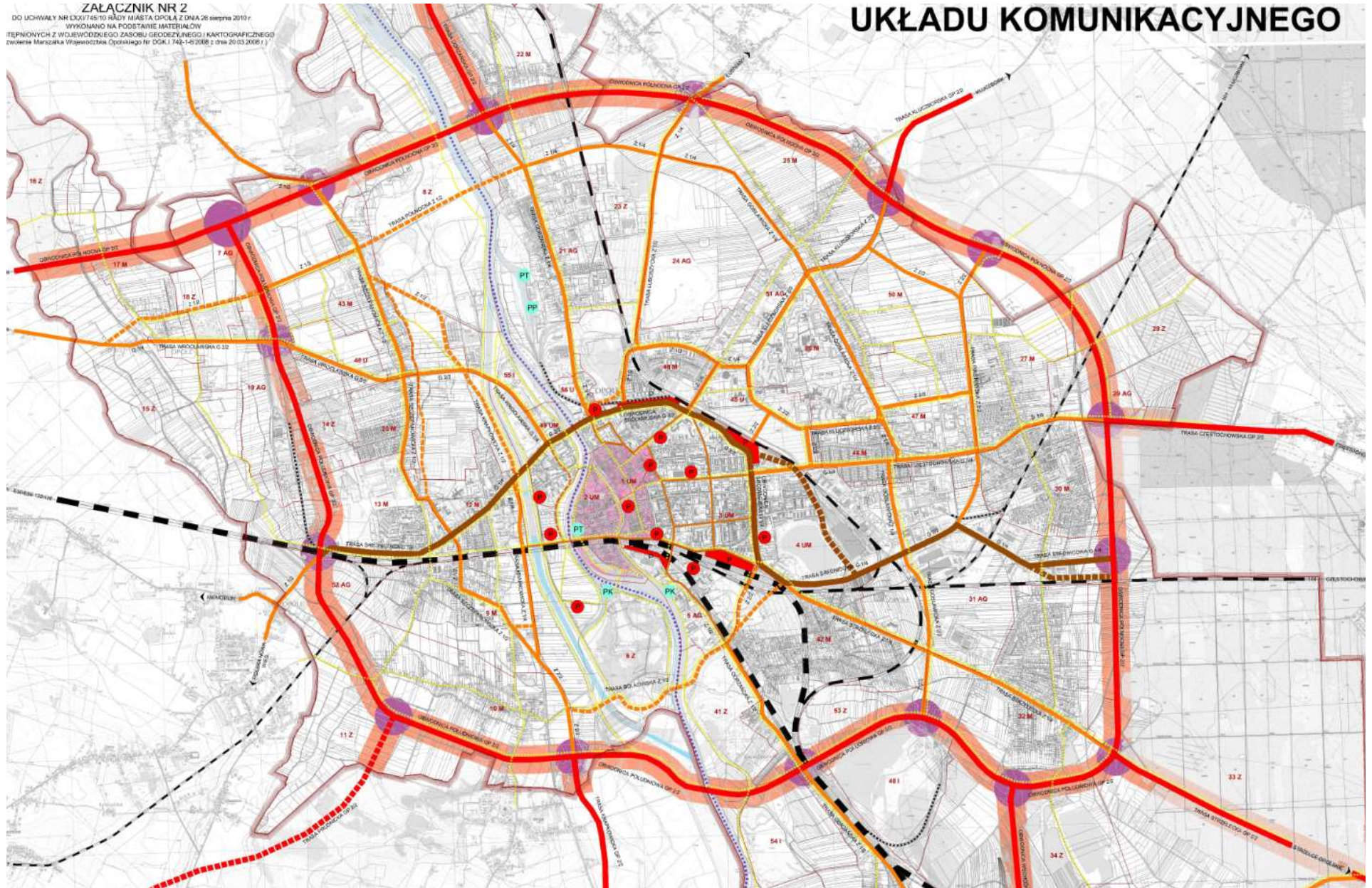
Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi



Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi

ZAŁĄCZNIK NR 2
DO UCHWAŁY NR XXXI/745/10 RĄDY MIASTA OPOŁĄ Z DNIA 26 sierpnia 2010 r.
WYKONANO NA PODSTAWIE MATERIAŁÓW
TECHNICZNYCH Z WOJEWÓDZKIEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO
zwolnienie Marszałka Województwa Opolskiego Nr DOK.1.742-1-0/2008 z dnia 20.03.2008 r.)

UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”

Miasto Opole w ramach umowy nr POIŚ.06.01.00-00-0043/16-00 realizuje projekt pn.:

Poprawa funkcjonowania systemu transportu publicznego oraz zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie stacji kolejowej Opole Wschód.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Osi priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

Celem projektu jest większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w Opolu.

Dzięki podejmowanym działaniom nastąpi zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w Opolu i na jego obszarze funkcjonalnym.

Wartość projektu ogółem: 179 712 954,81 PLN

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 138 304 255,21 PLN

Wartość dofinansowania: 112 712 100,00 PLN



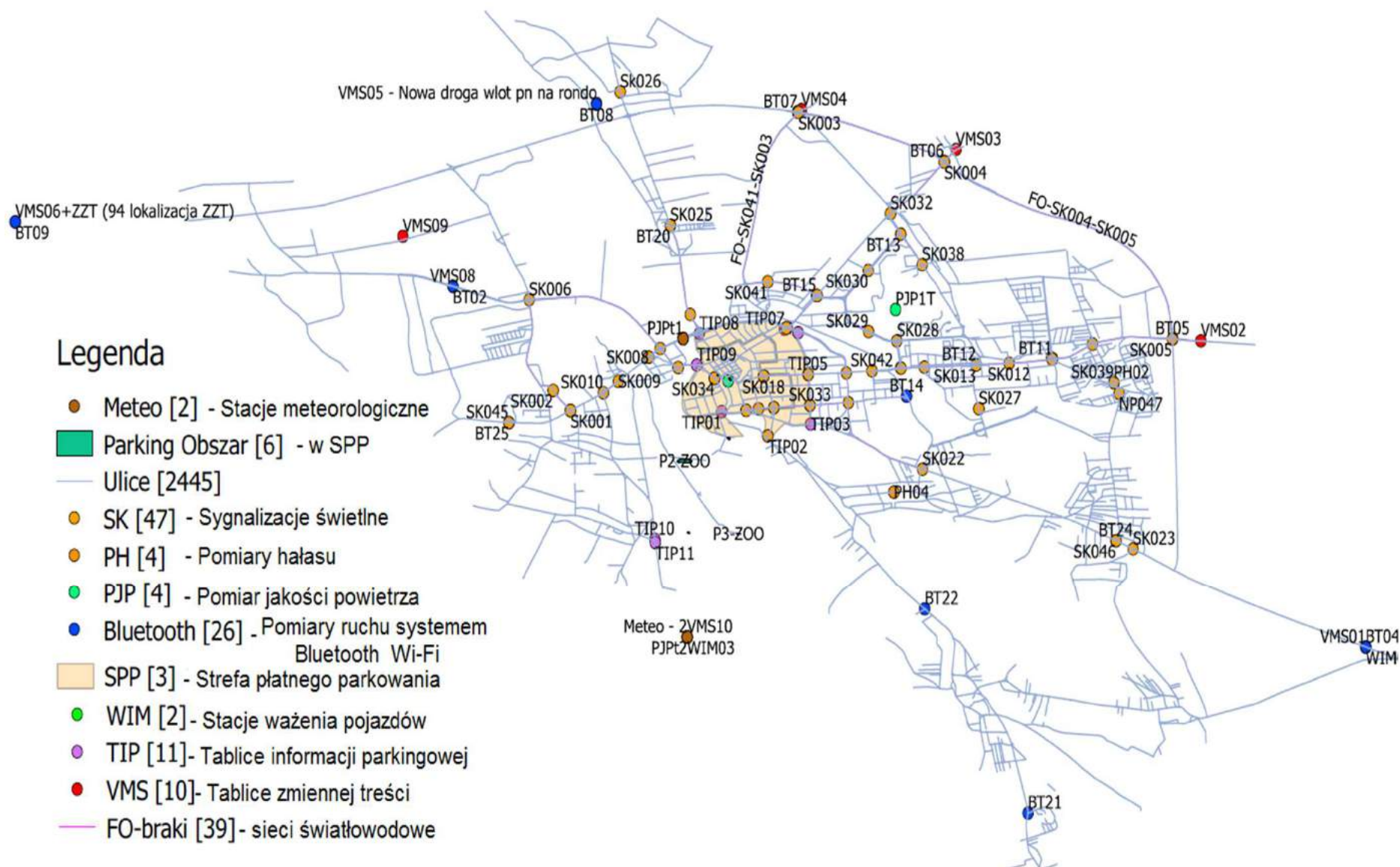
**Fundusze
Europejskie**

Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Inteligentny System Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu

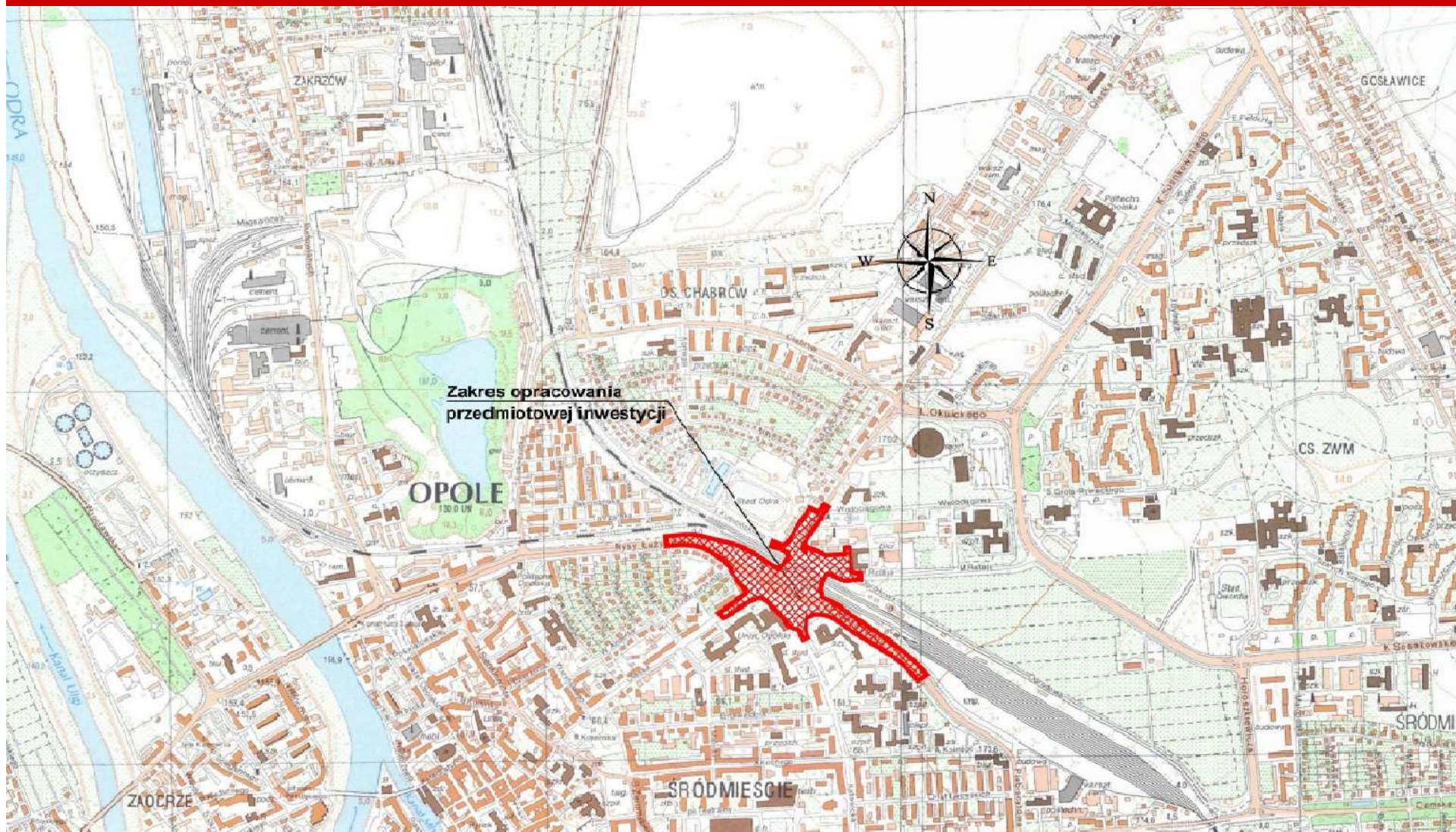


Inteligentny System Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu

System Inteligentnego Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym (ITS Opole) będzie zintegrowanym, rozległym obszarowo rozwiązaniem informatyczno-sprzętowym spełniającym poniższe cele:

- poprawa wydajności i niezawodności systemu transportowego miasta wraz z przebudową 46 skrzyżowań,
- efektywna koordynacja działań dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego w celu usprawnienia pracy komunikacji publicznej w zakresie efektywności przejazdów i ekonomiki jej utrzymania,
- zwiększenie płynności ruchu, poprawę przepustowości sieci ulic i skrzyżowań oraz komfortu podróżowania i warunków ruchu kierowców,
- ochrona infrastruktury drogowej przed ruchem ciężkim i pojazdami przeładowanymi,
- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrona życia i zdrowia podróżujących

Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



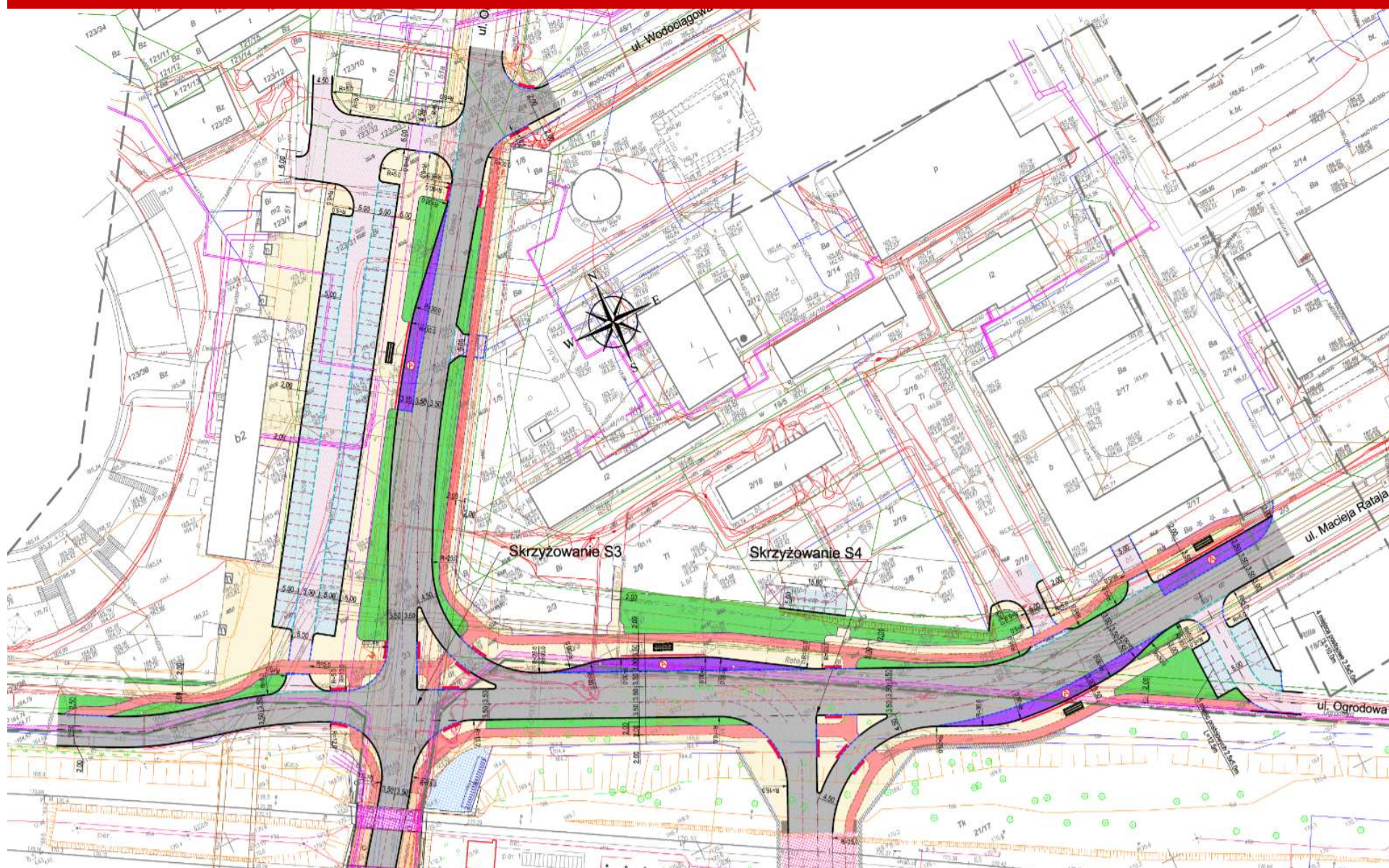
Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



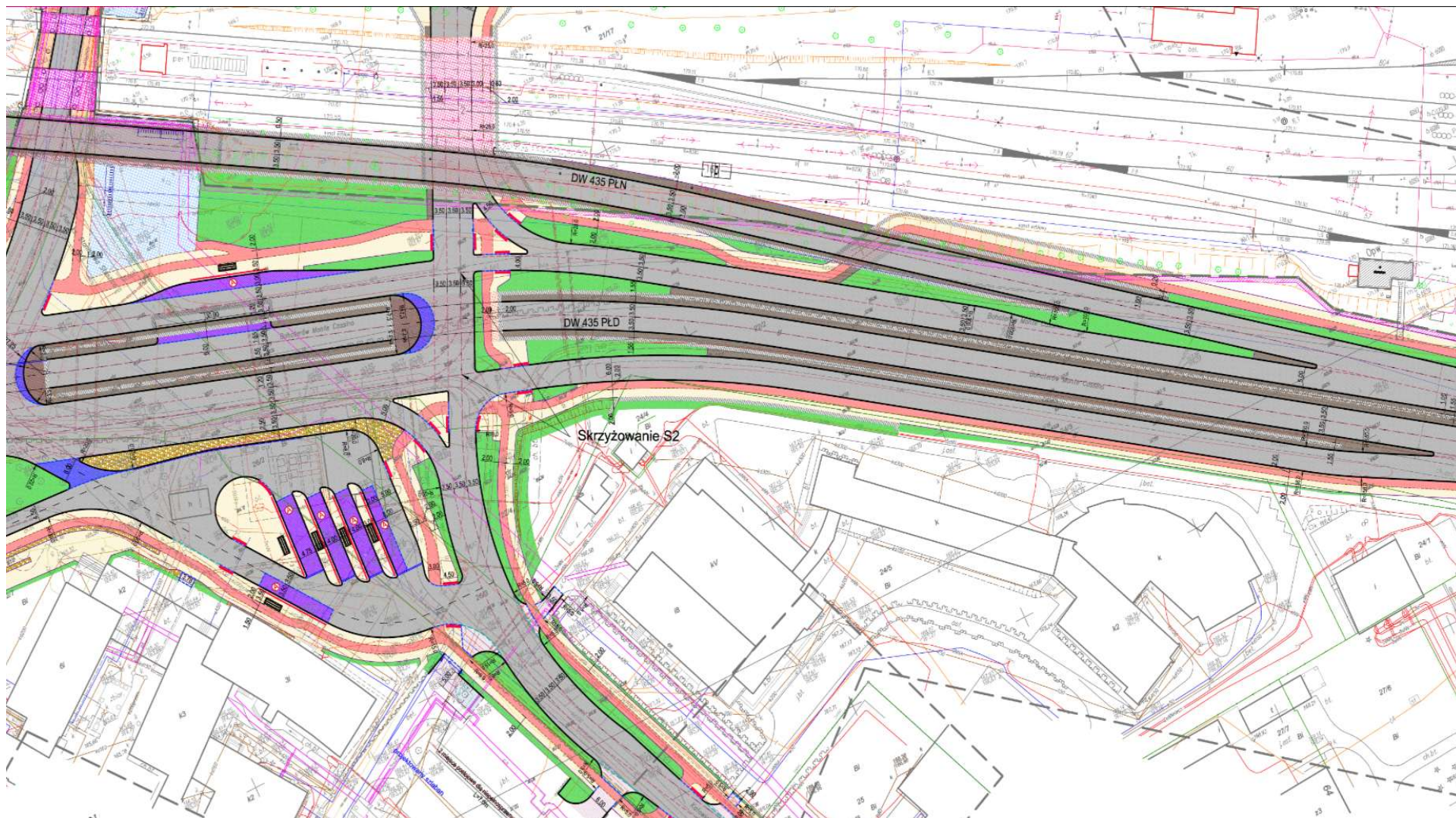
Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



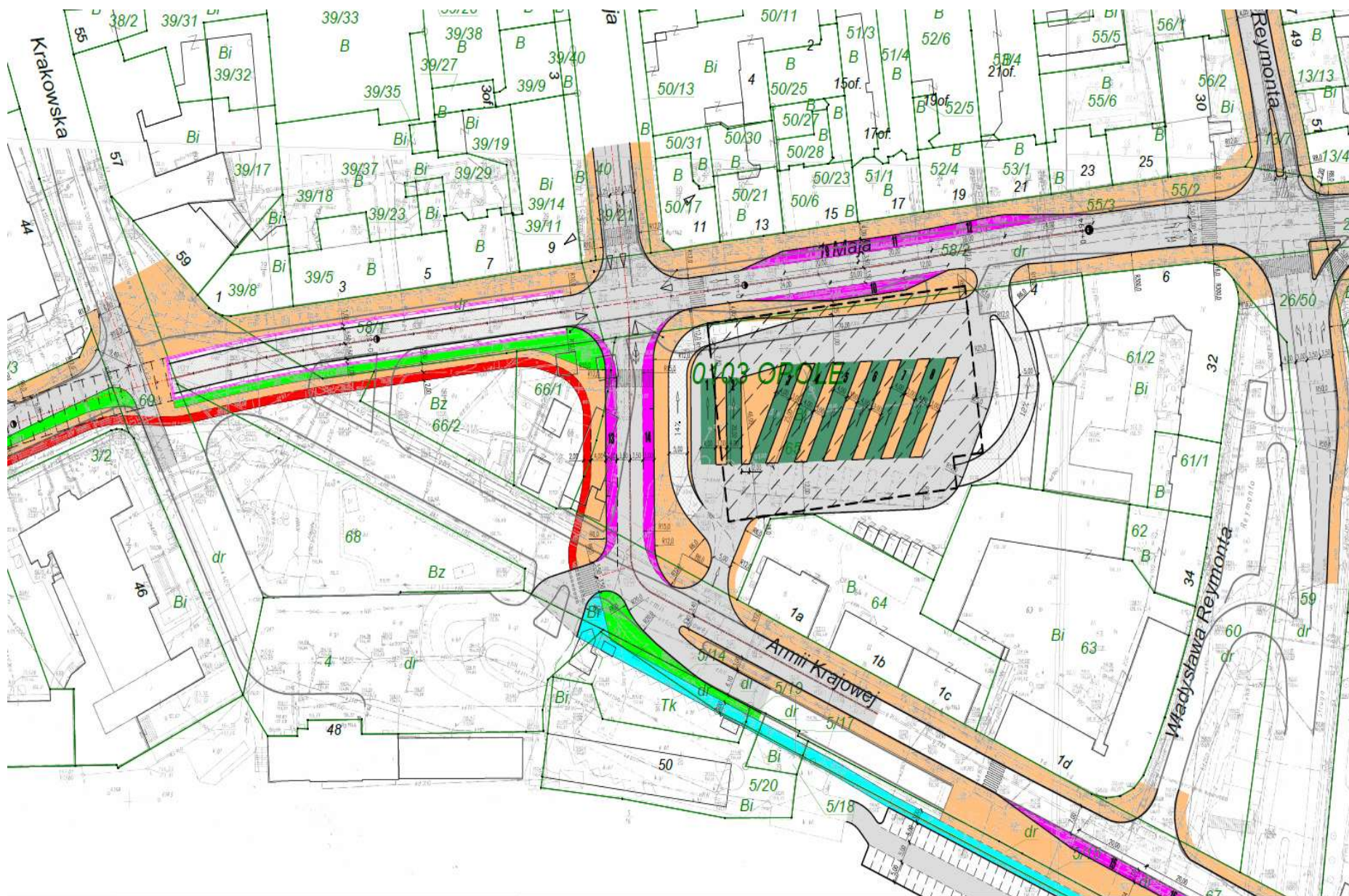
Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



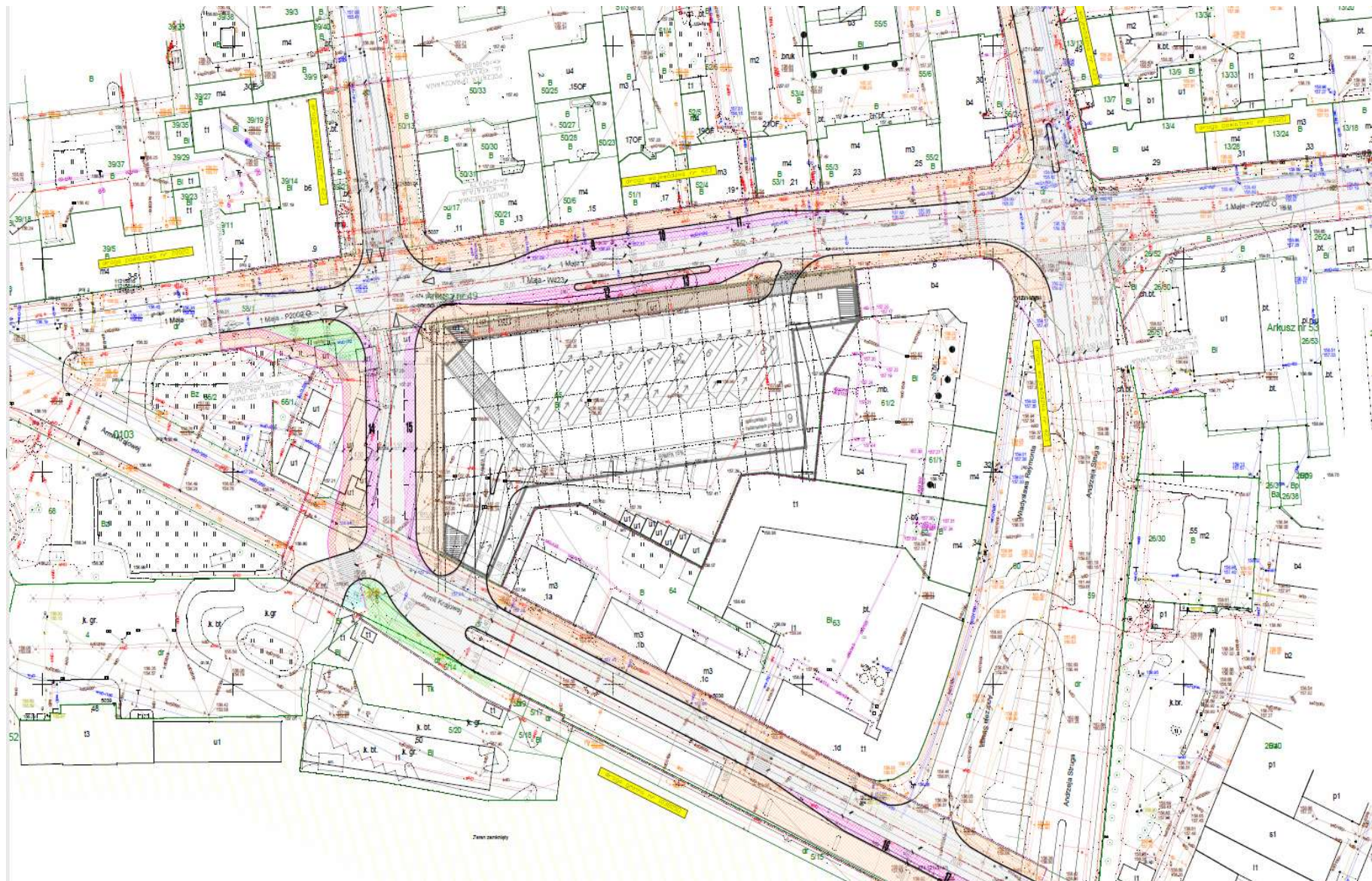
Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego „Opole Wschód”



Opole Główne



Opole Główne



Opole Główne



TERRABUD.PL	
Biuro i wydział architektury i inżynierii w Opole	
ul. Główna 225, 45-001 Opole	
tel. (030) 200 01 81, 200 01 82, 200 01 83	
e-mail: biuro@terrabad.pl, www.terrabad.pl	
PROJEKTOWA	
Pracownia projektowa	
ul. Główna 225, 45-001 Opole	
tel. (030) 200 01 81, 200 01 82, 200 01 83	
e-mail: biuro@terrabad.pl, www.terrabad.pl	
PROJEKT	
MEJSKI ZARZĄD DRÓG w Opole	
45-512 Opole ul. Obrońców Stalingradu 55	
OPIS	
Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury	
niskiemotorowego transportu publicznego	
w Opole - etap II, etap nr 1,	
przebudowa dróg publicznych i budowa Centrum	
Przedsięwzięcie przy ul. Opole Główne	
WARIANT II	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
- wersja B wyspy najazdowe	
PROJEKTANT	
mgr inż. arch. Anna GRABOWSKA	
OPRACOWANIE	
mgr inż. arch. Magdalena BODKOWICZ	
OPRACOWANIE	
mgr inż. arch. Andrzej GRABOWSKI	
OPRACOWANIE	
mgr inż. arch. Andrzej GRABOWSKI	

Opole Główne



WARIANT I

WIDOK PERSPEKTYWICZNY 04 - WZDŁUŻ UL. 1-go MAJA

Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etapu II
Przebudowa dróg publicznych i budowa centrum przesiadkowego przy stacji Opole Główne

Opole Główne



WARIANT I

WIDOK PERSPEKTYWICZNY 01 - OD STRONY UL. KOŁŁĄTAJA

Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etapu II
Przebudowa dróg publicznych i budowa centrum przesiadkowego przy stacji Opole Główne

Opole Główne



WARIANT I

WIDOK PERSPEKTYWICZNY 03 - WZDŁUŻ UL. 1-go MAJA

Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etapu II
Przebudowa dróg publicznych i budowa centrum przesiadkowego przy stacji Opole Główne

Opole Główne



WARIANT I

WIDOK PERSPEKTYWICZNY 02 - OD STRONY UL. ARMII KRAJOWEJ

Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etapu II
Przebudowa dróg publicznych i budowa centrum przesiadkowego przy stacji Opole Główne

ciągi pieszo - rowerowe

PLANOWANE CIĄGI PIESZO ROWEROWE:

- Ciąg pieszo - rowerowy w ramach rozbudowy ul. Krapkowickiej (rejon ul. Parkowej).
- Ciąg pieszo - rowerowy na chodniku wzdłuż ul. Sosnkowskiego i ul. Horoszkiewicza.
- Ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż al. Wincentego Witosa.
- Ciąg pieszo - rowerowy w ramach rozbudowy ul. Ozimskiej (od ul. Głogowskiej do ul. Tysiąclecia).
- Ciąg pieszo - rowerowy na chodniku wzdłuż ul. Ozimskiej (od Pływalni do Plebiscytowej).
- Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Budowlanych.
- Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Oleskiej (od ronda przy ul. Żeromskiego do ul. Okulickiego).
- Ciąg pieszo - rowerowy na chodniku wzdłuż ul. Tysiąclecia i ul. Grudzikowej.
- Ciąg pieszo - rowerowy na chodniku wzdłuż ul. Nysy Łużyckiej (od ul. Bonczyka do ul. Wrocławskiej).
- Ścieżka rowerowa wzdłuż Obwodnicy Północnej (rejon ul. Częstochowskiej).
- Wyznaczenie ciągu pieszo - rowerowy ul. Pużaka
- Ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż ul. Wrocławskiej (rejon CWK).
- Ciąg pieszo - rowerowy ul. Krzanowicka.
- Przebudowa chodnika w ciągu ul. 1 Maja.
- Budowa chodnika ul. Świerkli.
- Przebudowa drogi w zakresie miejsc postojowych ul. Chabrów.
- Modernizacja dróg, chodników i oświetlenia na osiedlu Armii Krajowej.
- Uzbrojenie terenu w rejonie ulic Plebiscytowa/Ozimska w zakresie budowy drogi.



Dziękuję za uwagę

mgr inż. Piotr Rybczyński
Miejski Zarząd Dróg w Opolu