



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w Opolu



„Seminarium drogowe”

Jarnołtówek, styczeń 2020

Piotr Rybczyński Z-ca Dyrektora

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

INWESTYCJE ZREALIZOWANE

Inwestycja obejmowała:

- remont jezdni
- budowę ciągów pieszo – rowerowych
- remont chodników i zatok autobusowych
- montaż nowego oświetlenia LED





Realizacja ścieżek rowerowych z projektu „Czas na rower” - w 2019 roku 2,5 mln. zł

W ramach projektu „Czas na rower” wybudowaliśmy następujące ścieżki rowerowe:

- Ozimska od pływalni Akwarium do ulicy Plebiscytowej
- Ozimska od Głogowskiej do Tysiąclecia
- Plac Jana Kazimierza
- Nysy Łużyckiej od Wrocławskiej do wiaduktu nad ulicą Bończyka
- Budowlanych od Składowej do Usługowej



Realizacja ścieżek rowerowych z projektu „Czas na rower”



Wiaty przystankowe – 123 tyś. zł.

W roku 2019 postawionych zostało 27 nowych wiat przystankowych



Budowa Obwodnicy Piastowskiej – 135 mln. zł.

Inwestycję budowy obwodnicy Piastowskiej zlokalizowano w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta Opola. Stanowić ona będzie nowy ślad przebiegu w mieście drogi krajowej nr 45, na odcinku od węzła Niemodlińska do połączenia z obwodnicą północną (DK46/DK94/ ul. Powstańców Warszawskich).

Główne przyczyny realizacji projektu:

- konieczność dostosowania rozwiązań drogowych do generowanych potrzeb mieszkańców i innych użytkowników dróg,
- potrzeba poprawy przepustowości systemu transportowego w Opolu,
- konieczność poprawy bezpieczeństwa w mieście, zwłaszcza w obrębie centrum.

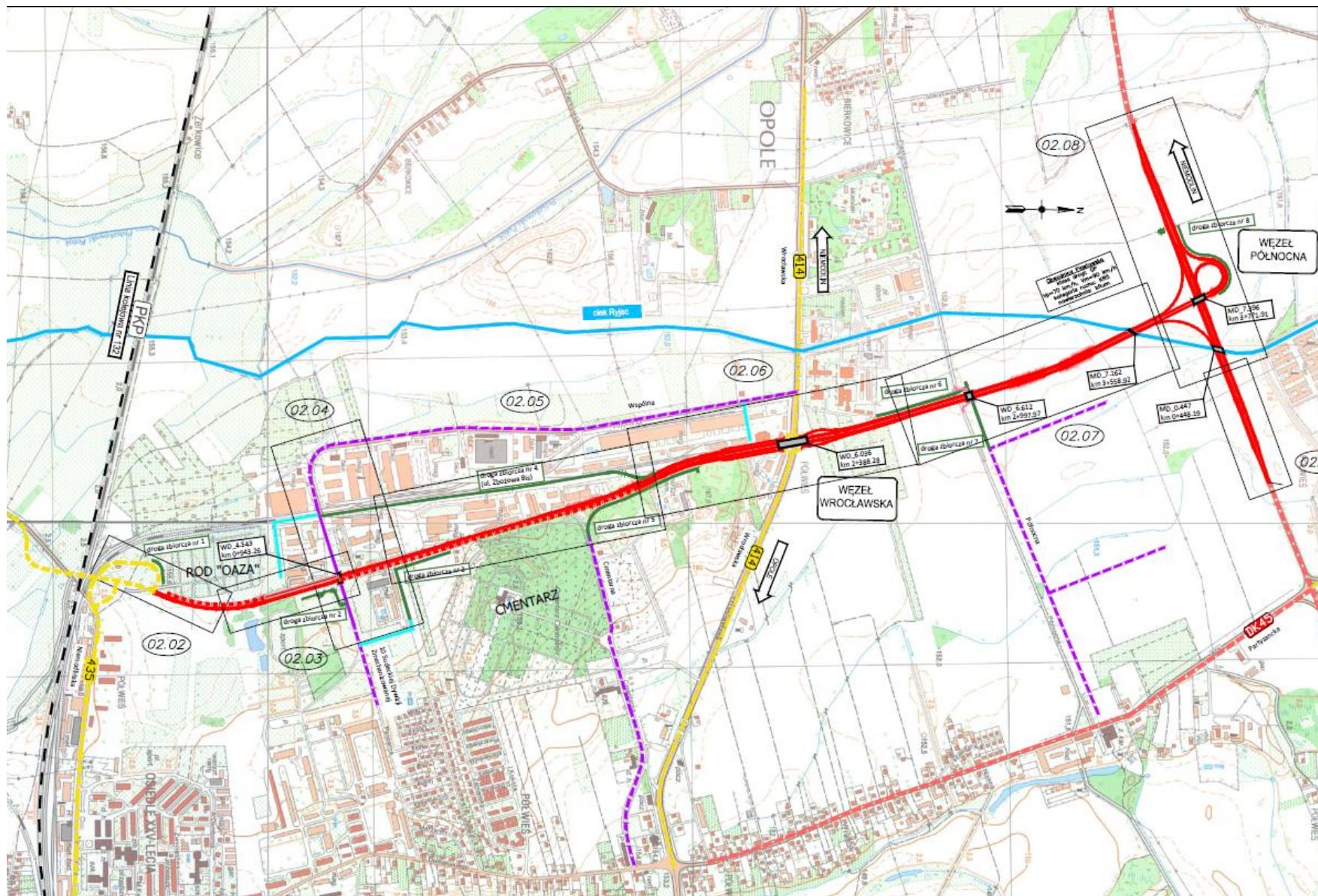
Cel inwestycji:

- Odciążenie korytarza drogi krajowej nr 45 dla ograniczenia ponadnormatywnych oddziaływań występujących na ulicach Domańskiego i Partyzanckiej w Opolu.
- Umożliwienie wjazdu i wyjazdu z miasta w kierunku Południowym oraz Północnym z pominięciem centrum przyczyni się do zmniejszenia ruchu i uciążliwości na istniejących ulicach miasta oraz ułatwi ruch tranzytowy w mieście.
- Budowa drogi zapewni także lepsze warunki dojazdu do obszarów przemysłowych i handlowych w zachodniej części miasta, a przez projektowane węzły wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych, poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg i otworzy możliwość wykorzystania terenów przyległych na potrzeby rozwoju miasta.

Oczekiwane rezultaty i efekty realizacji projektu:

- Do rezultatów bezpośrednich kwantyfikowalnych projektu zaliczono:
- wybudowanie ~ 3,49 km obwodnicy Opola (ciągu głównego),
- oszczędności w kosztach : eksploatacji pojazdów, czasu użytkowników infrastruktury, wypadków drogowych i ofiar, zanieczyszczenia powietrza, zmian klimatu, hałasu

Budowa Obwodnicy Piastowskiej



Budowa Obwodnicy Piastowskiej



Budowa Obwodnicy Piastowskiej



Budowa Obwodnicy Piastowskiej



Budowa Obwodnicy Piastowskiej



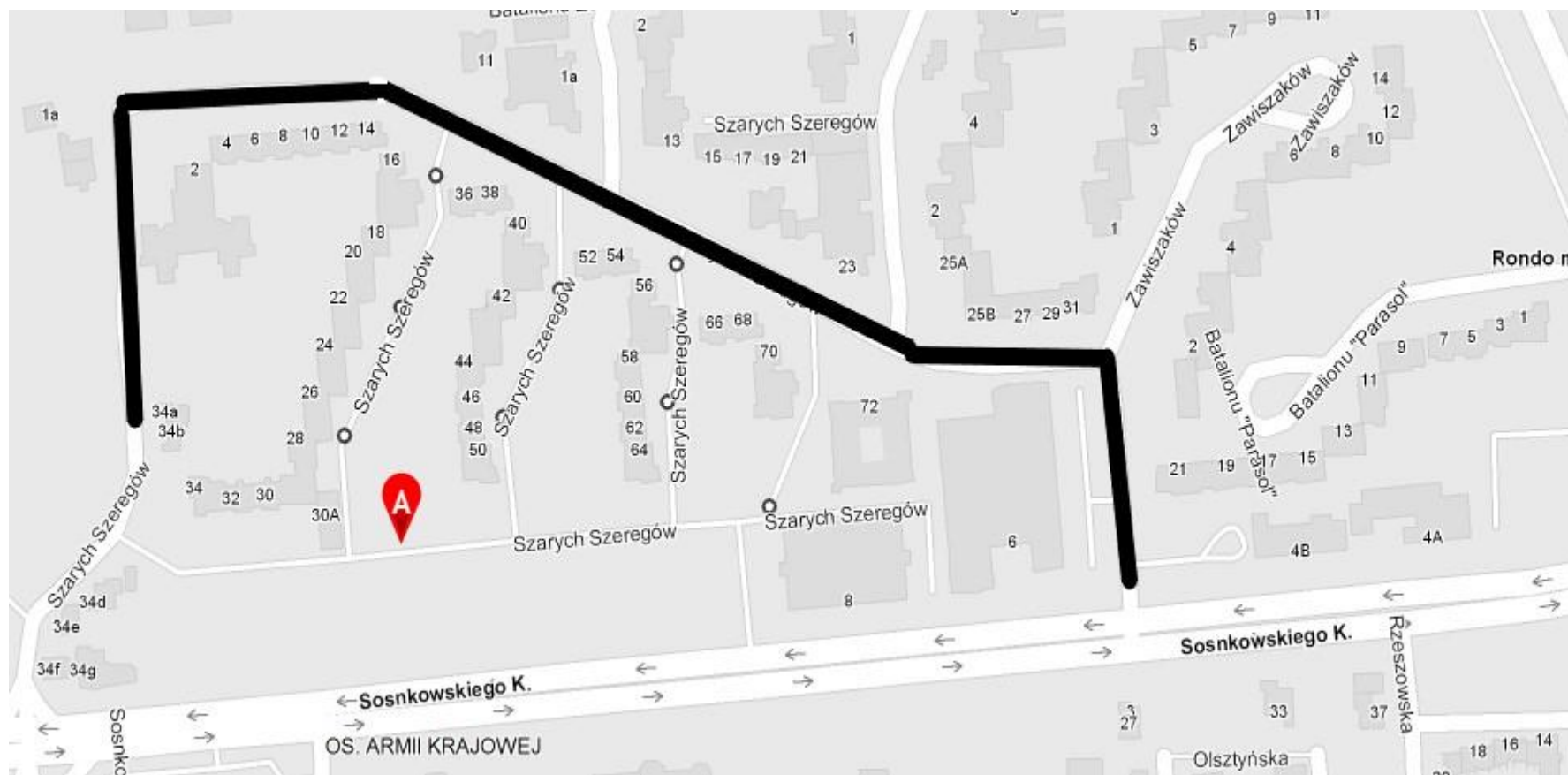
TRWAJĄCE INWESTYCJE

Modernizacja dróg, chodników i oświetlenia na osiedlu im. Armii Krajowej w zakresie przebudowy ulicy Szarych Szeregów w Opolu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sosnkowskiego do skrzyżowania z ulicą Batalionów Zośka oraz opcjonalnie od ul. Batalionów Zośka do ul. Skautów Opolskich oraz od ul. Skautów Opolskich do skrzyżowania z ul. Sosnkowskiego wraz z budową sieci oświetlenia ulicznego

W ramach inwestycji :

- wyremontowane będą jezdnie i chodniki
- wyznaczone miejsca parkingowe
- zamontowane nowe oświetlenie

Remont ulicy Szarych Szeregów



Remont ulicy Szarych Szeregów



Remont ulicy Szarych Szeregów



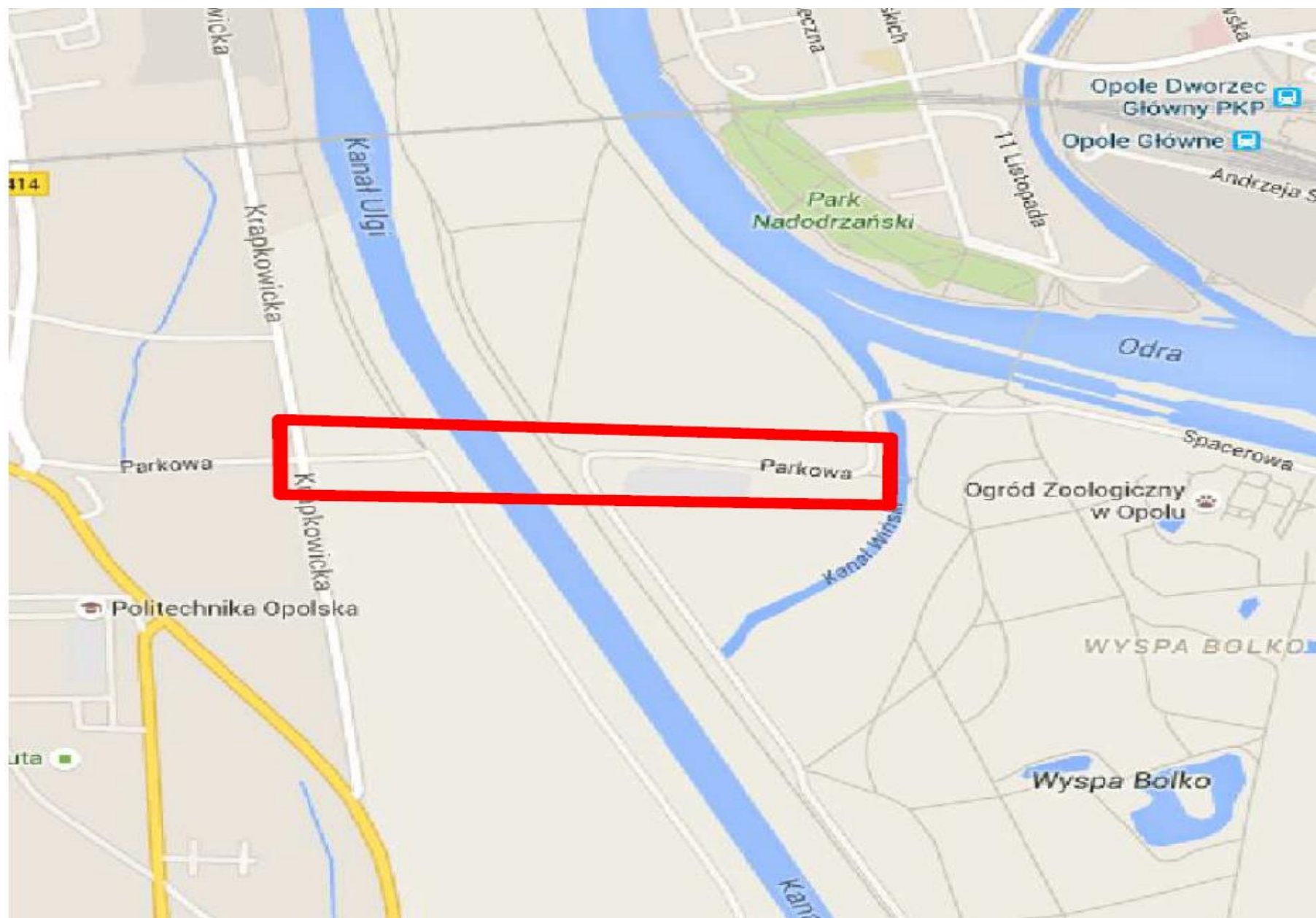
Remont ulicy Szarych Szeregów



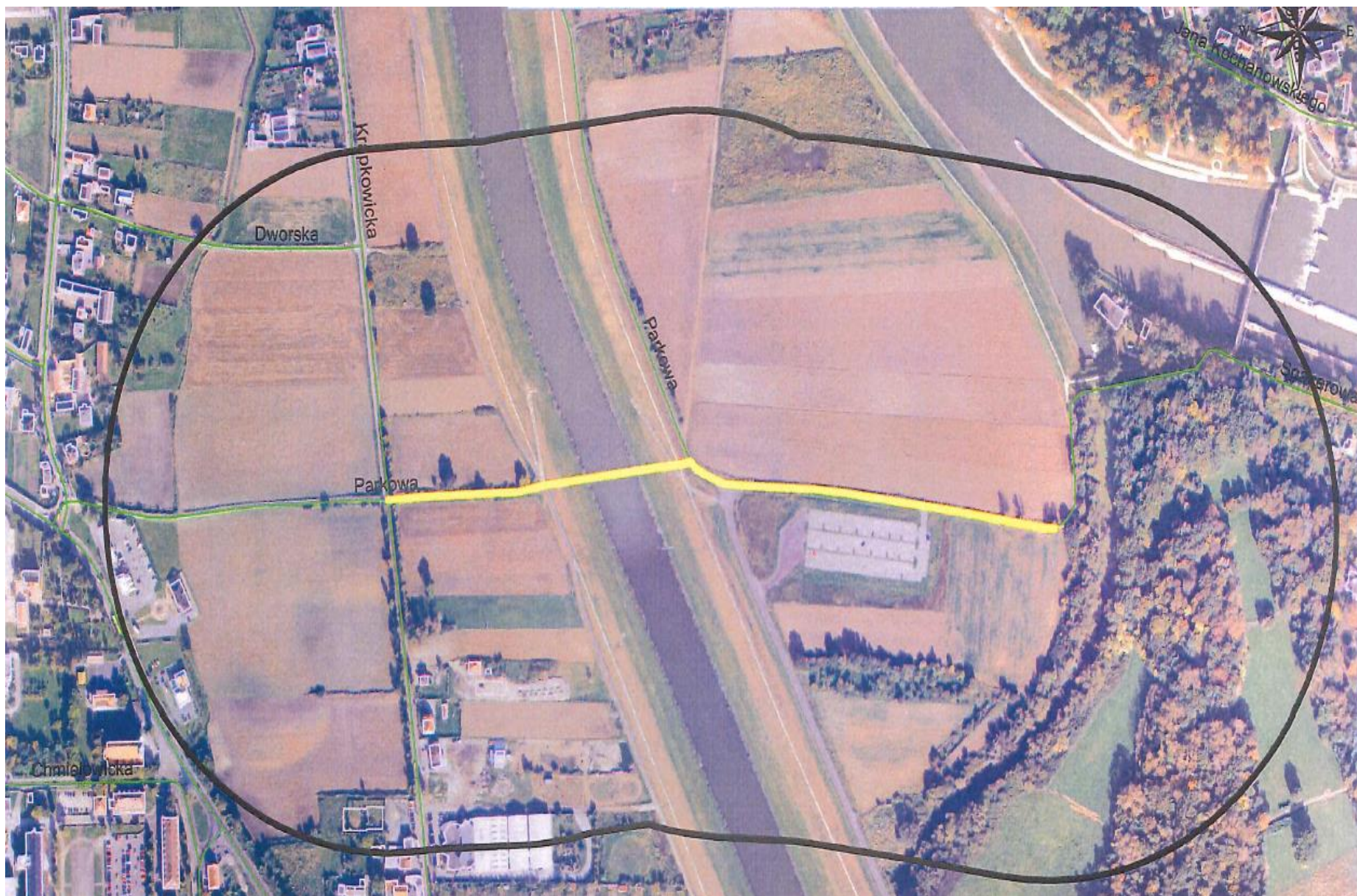
Remont ulicy Szarych Szeregów



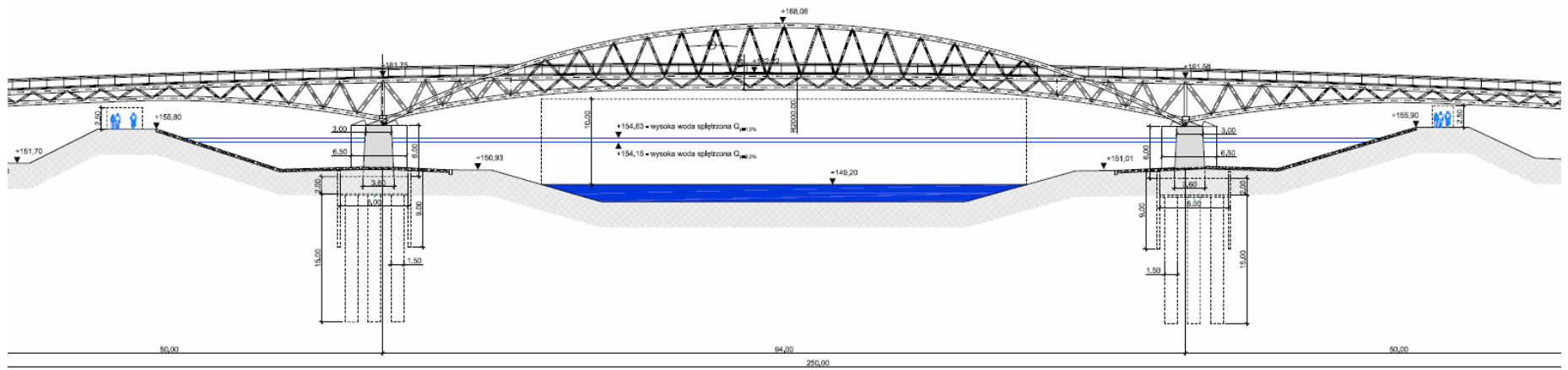
Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi – 23,941 mln. zł



Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi



Kładka na Bolko przez Kanał Ulgi



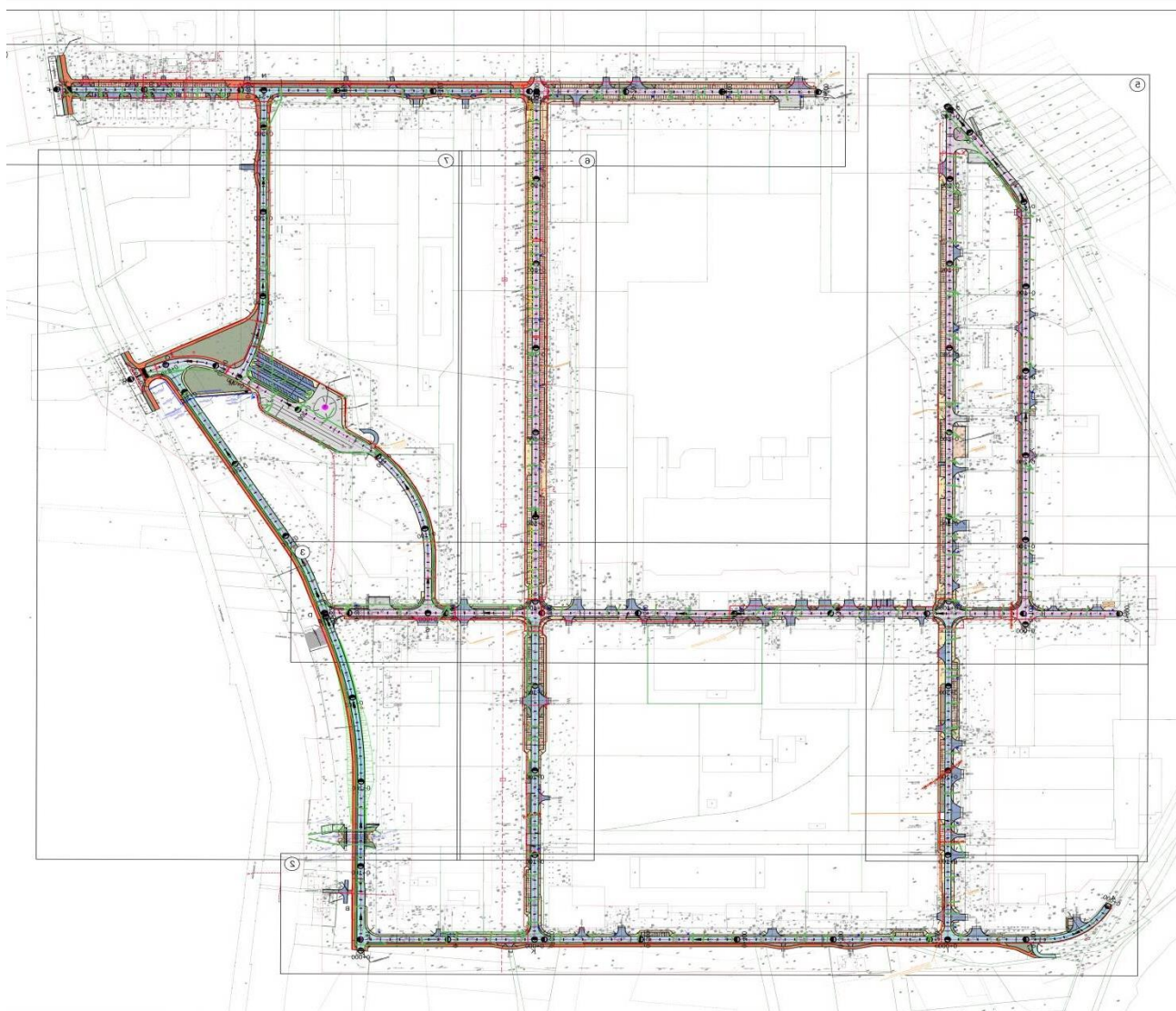
**Przebudowa dróg do terenów inwestycyjnych w gminach:
Opole, Dobrzeń Wielki i Tarnów Opolski w zakresie: Budowa i
rozbudowa infrastruktury drogowej w obrębie Parku
Przemysłowego Metalchem**



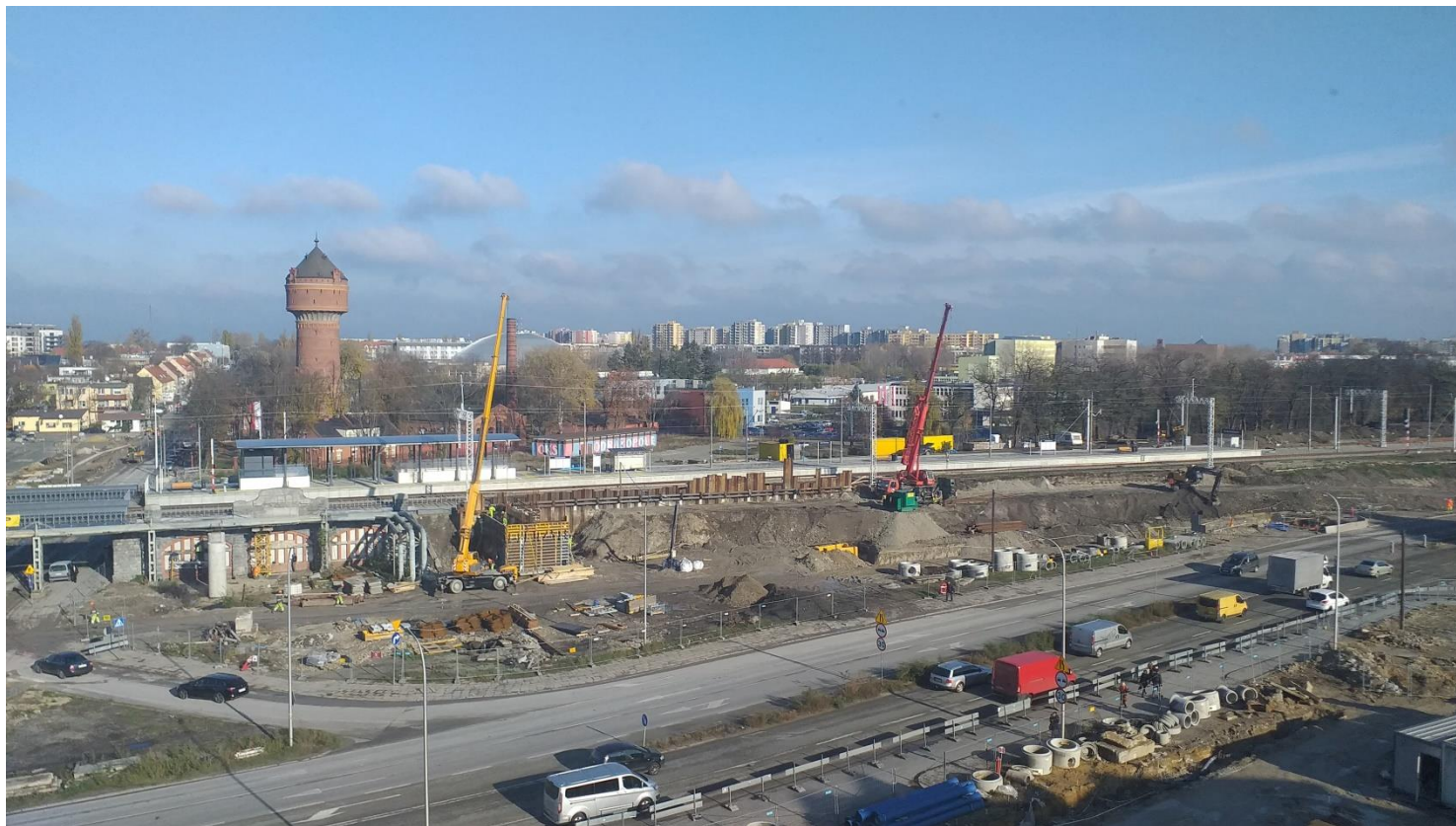
Przebudowa dróg w Parku Przemysłowym Metalchem



Przebudowa dróg w Parku Przemysłowym Metalchem

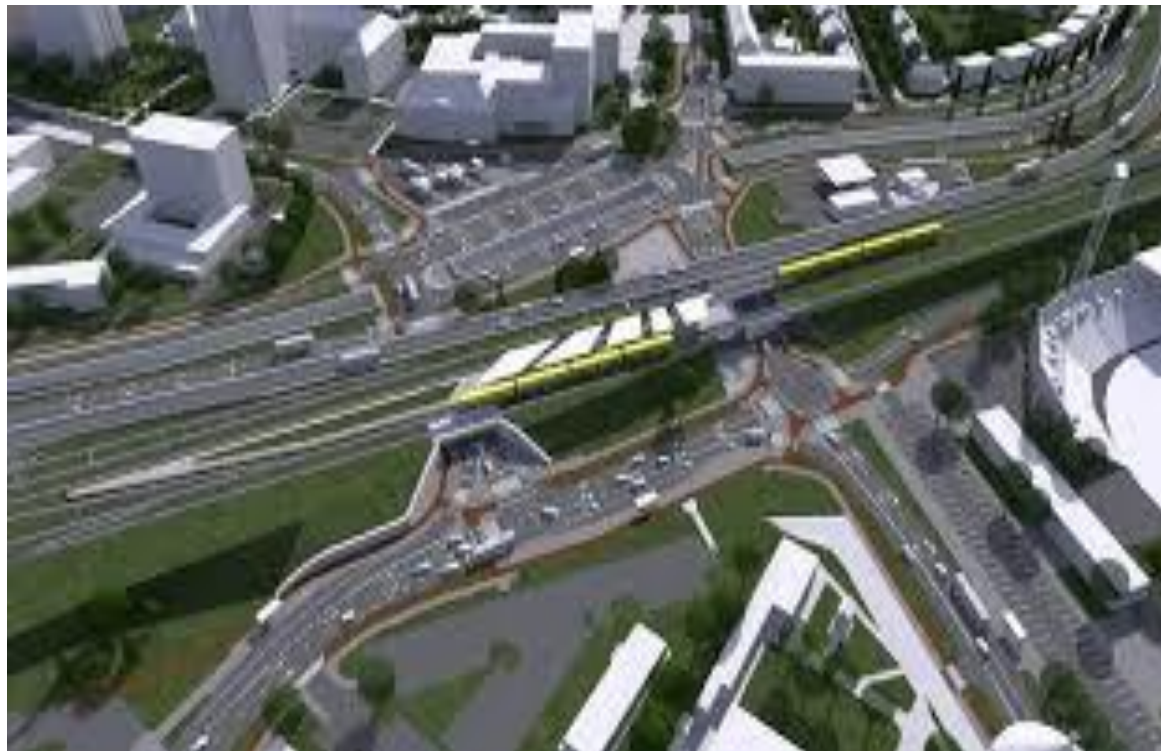


Budowa Centrum Przesiadkowego Opole Wschodnie – 139 587 821,70 mln. zł.



Budowa Centrum Przesiadkowego Opole Wschodnie







Budowa Centrum Przesiadkowego Opole Wschodnie



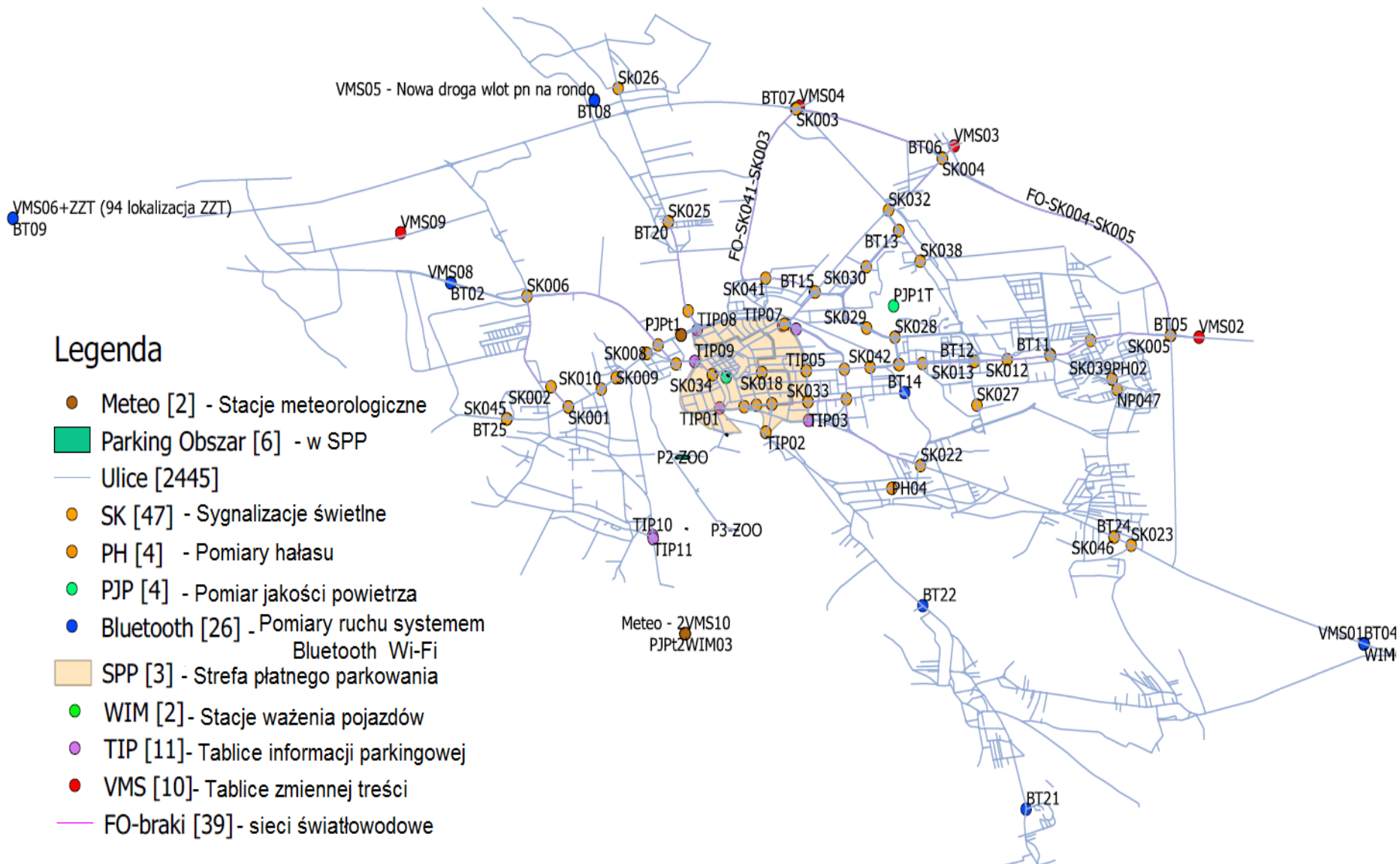
INWESTYCJE W PRZYGOTOWANIU

System Inteligentnego Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym (ITS Opole) będzie zintegrowanym, rozległym obszarowo rozwiązaniem informatyczno-sprzętowym spełniającym poniższe cele:

- poprawa wydajności i niezawodności systemu transportowego miasta wraz z przebudową 46 skrzyżowań,
- efektywna koordynacja działań dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego w celu usprawnienia pracy komunikacji publicznej w zakresie efektywności przejazdów i ekonomiki jej utrzymania,
- zwiększenie płynności ruchu, poprawę przepustowości sieci ulic i skrzyżowań oraz komfortu podróżowania i warunków ruchu kierowców,
- ochrona infrastruktury drogowej przed ruchem ciężkim i pojazdami przeładowanymi,
- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrona życia i zdrowia podróżujących

Inteligentny System Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu

Mapa zbiorcza lokalizacji urządzeń – ITS Opole

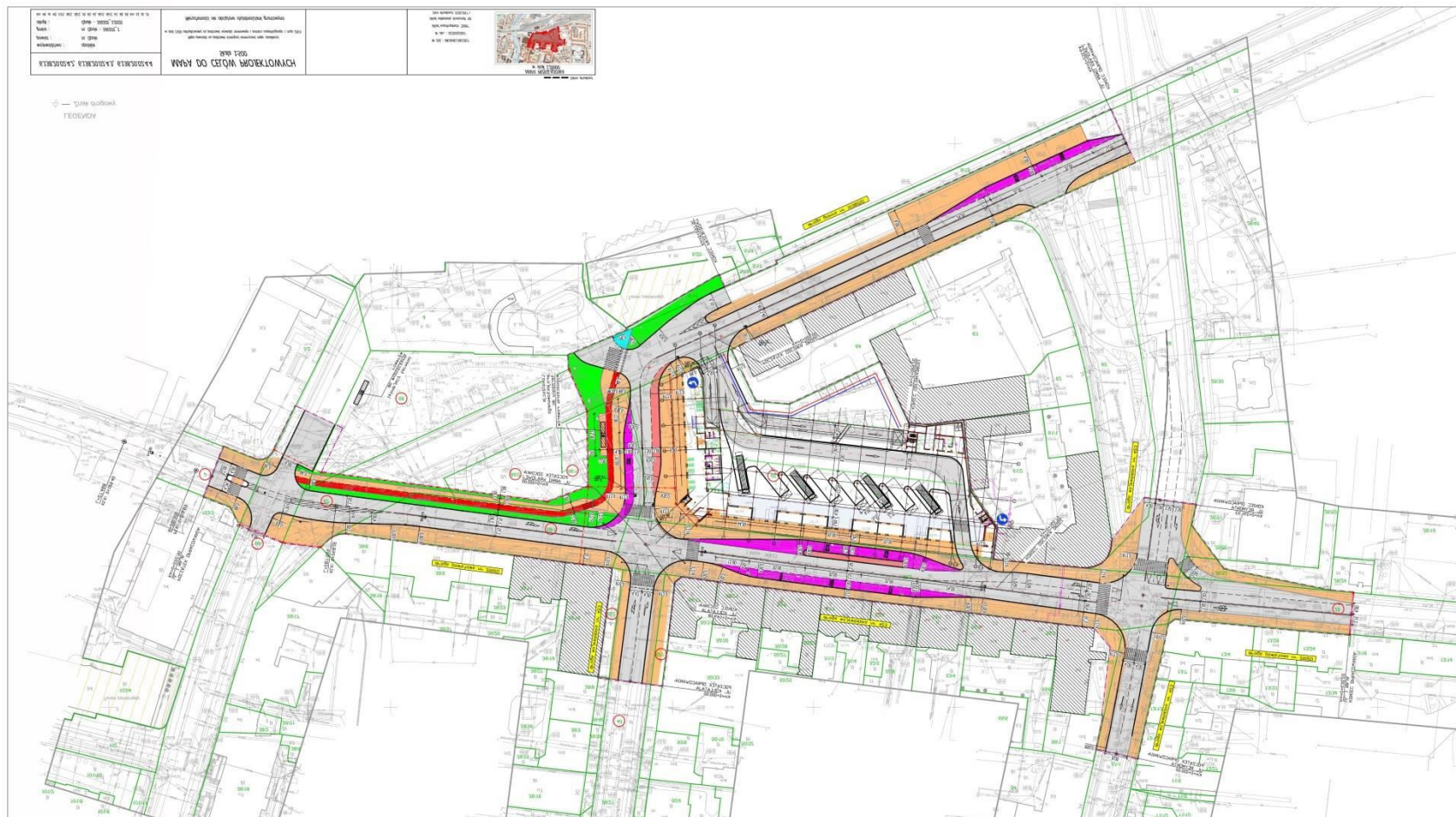


Centrum Przesiadkowe to:

- czteropiętrowy budynek o powierzchni 13,5 tysiąca metrów kwadratowych
- parking mogący pomieścić 350 pojazdów
- miejsca postojowe dla autobusów pozamiejskich i międzynarodowych

Zmieni się także układ dróg w rejonie Centrum Przesiadkowego. Zniknie m.in. dotychczasowe połączenie ulicy Armii Krajowej z Pierwszego Maja. Nowe będzie zlokalizowane w miejscu istniejących pawilonów usługowych

Budowa Centrum Przesiadkowego Opole Główne

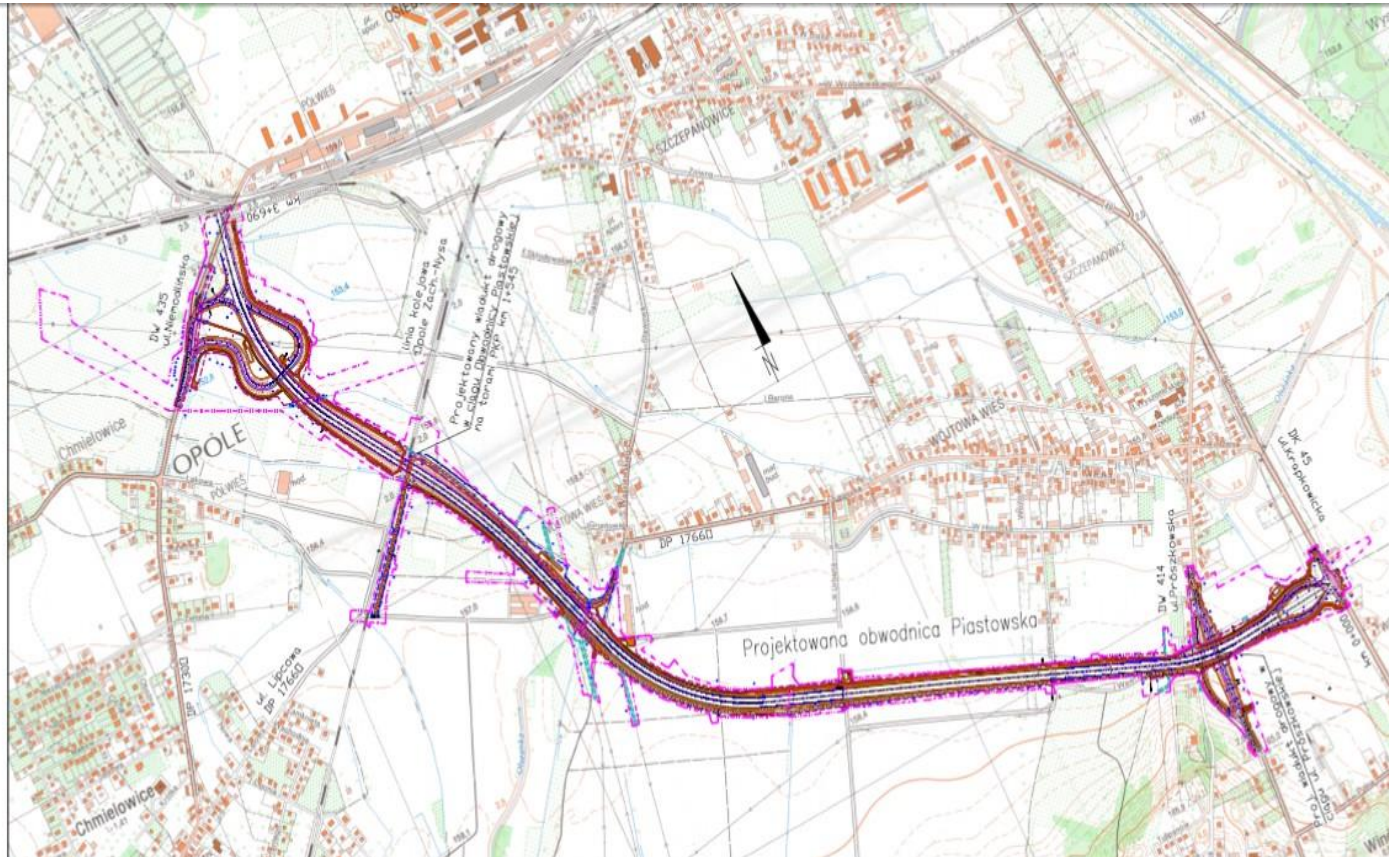


Budowa Centrum Przesiadkowego Opole Główne



Budowa Obwodnicy Piastowskiej

Etap od węzła na Niemodlińskiej do ul. Krapkowskiej



Pozostałe inwestycje

- Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu etap I - od ul. Krapkowickiej do węzła Niemodlińska wraz z wykupem gruntu
- Budowa obwodnicy południowej na odcinku od ul. Krapkowickiej do ul. Strzeleckiej (w tym nowego mostu na Odrze) - opracowanie dokumentacji
- Rozbudowa drogi publicznej - ul. Krapkowickiej w rejonie skrzyżowania z linią kolejową oraz budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Krapkowicka - opracowanie dokumentacji

Pozostałe inwestycje

- Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I. Realizacja robót budowlanych związanych z budową w ramach projektu: centrum przesiadkowego Opole Zachodnie (rejon ulic Niemodlińska-Wojska Polskiego) oraz budową kładki pieszej przez Kanał Ulgi w rejonie ul. Bolkowskiej, wraz z zapewnieniem niezbędnych nadzorów
- Przebudowa i budowa układu komunikacyjnego i infrastruktury w rejonie Szczepanowic i Wójtowej Wsi w Opolu. Kontynuacja zadania z 2019 roku - opracowanie dokumentacji oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową układu komunikacyjnego Szczepanowice - Wójtowa Wieś.

- Przebudowa mostu przez rz. Odrę w ciągu ul. Nysy Łużyckiej - droga wojewódzka nr 435. Zaprojektowanie i przebudowa wspornika chodnikowego mostu stalowego nad rzeką Odrą (od strony dolnej wody) wraz wymianą wyposażenia obiektu : dylatacji, nawierzchni, poręczy, krawężników, oświetlenia ; naprawa powierzchni betonowych przyczółków oraz skrzydeł. Zaprojektowanie i budowa ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Bończyka (wraz z wiaduktem) do Placu Konstytucji 3 Maja (po stronie północnej. Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową mostu wraz z zapewnieniem niezbędnych nadzorów.

Pozostałe inwestycje

- Przebudowa mostu nad Kanałem Młynówka w ciągu ul. Zamkowej - droga gminna nr 103 819 - koncepcja

Dziękuję za uwagę

mgr inż. Piotr Rybczyński
Miejski Zarząd Dróg w Opolu