

SEMINARIUM DROGOWE



Oddział w Opolu

WSPÓŁORGANIZATOR



OPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

HONOROWE PATRONATY

PATRONAT HONOROWY



WOJEWODA OPOLSKI

Patronat Honorowy



MARSZAŁEK
Województwa Opolskiego

Pokrzywna, 8 – 9 maja 2025



BESTOPEBEL



HABA-BETON

Tensar
A Division of CMC



Elektromontaż
Rzeszów SA



SAT budimex



ADAMIETZ

ekprobud



15 VITRONIC
Polska

PATRONAT MEDIALNY:



Drogowo-Mostowy.pl

Autostrady
magazyn
budownictwa drogowo-mostowego



Drogi Publiczne
kompleksowa realizacja dróg gminnych i powiatowych

8 maja – CZWARTEK

- 8:00 Zakwaterowanie
- 9:30 Przywitanie i otwarcie seminarium
– Prezes SITK RP O/Opole - dr inż. Mariusz Pustelnik
- 9:40 Wystąpienie Honorowego Patrona Seminarium
– Wojewoda Opolski oraz Marszałek Województwa Opolskiego
- 9:55 Wystąpienie
- Przewodniczącego Okręgowej Rady OPL OOIB

PANEL I - SPECJALNY - POWÓDŹ 2024

- 10:15 Stan dróg po powodzi 2024
– dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. IBDiM
- 10:45 Odbudowa mostów po wrześniowej powodzi
– dr inż. Mariusz Pustelnik – PP MOSTOPOL Sp. z o.o.

11:15 PRZERWA KAWOWA

- 11:30 Dyskusja panelowa : Zniszczenia w infrastrukturze drogowej i mostowej spowodowane powodzią z września 2024r., przyczyny, skutki, działania naprawcze.
- 12:30 Wyzwania w realizacji inwestycji drogowych w ścisłej tkance miejskiej na przykładzie przebudowy Alei Wojska Polskiego – DK1 (DK91) w Częstochowie
– dyr. Paweł Zawila NDI S.A.

13:00 OBIAD

PANEL II – BRD

- 14:00 Czy „sztuczna” i czy „inteligencja” zmieni świat sterowania ruchem drogowym?
– dr inż. Damian Iwanowicz – Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury
- 14:30 Przejścia sugerowane: Niezrozumienie, nadużycia czy brak informacji? Czyli dlaczego przejścia sugerowane są jak awokado.
– mgr inż. Tomasz Mackun – Politechnika Gdańska
- 15:00 Bezpieczny Punkt Oświetleniowy - aspekty bezpiecznej konstrukcji wsporczej
- Damian Latała i Robert Miśta Elektromontaż Rzeszów
- 15:30 Scenariusze finansowania dróg wojewódzkich w kadencji 2024-2029
– Zbigniew Tabor – dyr. ZDW w Katowicach

16:00 PRZERWA KAWOWA

PANEL III – TECHNICZNY:

- 16:15 Właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni drogowych skupiając się na czynnikach mających wpływ na współczynnik tarcia
– mgr inż. Joanna Kubiela - Walasek

- 16:45 BIM i cyfryzacja w poprawie jakości zarządzania zasobami infrastruktury mostowej
– prof. dr hab. inż. Marek Salamak – Politechnika Śląska w Gliwicach
- 17:15 Mosty z łukami stalowymi stosowane obecnie w Polsce: podsumowanie wybranych rozwiązań z ostatnich lat
– prof. dr inż. Wojciech Lorenc – Politechnika Wrocławska
- 17:45 Już nie tylko ANPR - wpływ rozwoju AI na nadzór i monitorowanie ruchu drogowego
– Damian Knapik – VITRONIC
- 18:10 Trwałe i przyjazne środowisku nawierzchnie drogowe. Przykłady realizacji z zastosowaniem georusztów i kompozytów
– Michał Gołos, Rafał Skowronek – TENSAR POLSKA
- 18:35 Odnowa cech powierzchniowych warstw ścieralnych nawierzchni w technologii cienkich warstw układanych na zimno typu Slurry Seal
– Przedstawiciel firmy SAT

19:05 Podsumowanie pierwszego dnia obrad.

19:30 KOLACJA

9 maja – PIĄTEK

8:30 ŚNIADANIE (od 8:30 do 9:30)

- 9:30 Współczesne warunki użytkowania zabytków na przykładzie Mostu Zamkowego w Opolu
– mgr inż. Przemysław Wąs PP Mostopol i mgr inż. Michał Kulpa POM Krapkowiec
- 10:00 Projekt nowelizacji przepisów techniczno – budowlanych
– Grzegorz Kuczaj – Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury
- 11:00 UHPC i asfalt półsztywny - nowe technologie znanych materiałów drogowych
– dr inż. Monika Napieraj (współautor prof. dr Eduard Konopka)
- 11:30 Plany i realizacje zadań drogowych w latach 2025 -2026
- GDDKiA Oddział w Opolu.
- 12:00 Inwestycje i modernizacje dróg wojewódzkich na lata 2025-2026
– ZDW w Opolu.
- 12:30 Drogowe inwestycje miejskie 2025-2026
– MZD w Opolu.
- 13:00 Inwestycje kolejowe na terenie województwa Opolskiego
– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 13:30 Podsumowanie obrad i zakończenie - Prezes SITK RP O/Opole

14:00 OBIAD – zakończenie seminarium